

BIM: toutes offres d'un seul coup d'œil

**Leader dans la construction de
voies de communication**

Construire pour les CFF: de quoi faut-il tenir compte?





Les 30 meilleurs constructeurs de voies de communication ont été fêtés à Horgen (page 8).

Éditorial	3
Événement Infra Construction de routes et génie civil	4
CFF	6
Les meilleurs titulaires	8
Compliance	11
Numérisation	12
Événement Infra Construction sans tranchée	14
Cargo sous terrain	18
SwissSkills 2020	20
Les Nouvelles	22
Dates et Impressum	23



Conditions de travail attrayantes pour les cadres de la construction

Individualisation croissante, numérisation, un nouveau rapport au travail et l'éclatement des stéréotypes de genre sont des mégatendances qui marqueront durablement notre société et notre manière de travailler. Un bon salaire ne suffit plus pour se positionner en tant qu'employeur attrayant. Une organisation flexible du travail et la possibilité de concilier travail et famille font de plus en plus partie des attentes prioritaires des employés. Les statistiques le montrent clairement. Alors qu'en 1991 un quart seulement des Suissesses et des Suisses ne travaillaient pas à plein temps, ils étaient déjà 37% en 2018. Ce sont le plus souvent les femmes qui travaillent à temps partiel. Mais les hommes ne sont pas en reste: de 1991 à 2018, leur part a plus que doublé, passant d'un peu moins de 8% à quelque 18%.

Le secteur de la construction doit par conséquent proposer davantage que des salaires intéressants, s'il souhaite assurer son avenir et rester attrayant à long terme. Car les spécialistes sont

rares, notamment dans les métiers techniques, et la concurrence va encore se durcir. Durant ces dix prochaines années, des centaines de milliers d'employés vont quitter le marché de l'emploi. De plus, les entreprises de construction sont en concurrence avec les grands maîtres d'ouvrage, notamment publics, pour engager les meilleurs cerveaux, ces maîtres d'ouvrage proposant aujourd'hui déjà des modèles de travail alternatifs.

Compte de la situation tendue au niveau des prix, il n'est pas simple de répondre à ces exigences. En tant que constructeurs d'infrastructures, nous devons trouver les moyens d'y répondre, et nous les trouverons. Car notre secteur a aussi beaucoup à offrir aux meilleurs cerveaux.

Christian Wasserfallen
Président d'Infra Suisse
Conseiller national

Quoi de neuf dans la construction de routes et le génie civil?

Lors du prochain Événement Infra, six spécialistes reconnus présenteront et discuteront des thèmes d'actualité de la construction de routes et du génie civil. La gamme des sujets abordés ira des prix du marché à la numérisation dans la pratique en passant par la gestion des avenants par l'OFROU, l'attrait du secteur de la construction pour les professionnels et les débats sur la corruption et les violations du droit des cartels. Cet Événement s'adresse aux cadres d'entreprises de construction, de bureaux d'ingénieurs, bureaux d'études et responsables de projets de maîtres d'ouvrage.



Programme

8h30	Arrivée des participants
9h00	Salutations Y a-t-il de bons et de mauvais prix dans la construction d'infrastructures? Markus Bindschädler, Vanoli AG Dans la construction d'infrastructures, un bon prix est bien plus qu'un bon prix unitaire dans l'offre. C'est le résultat d'un bon équilibre entre des éléments aux interactions complexes. Marchés publics et gestion des avenants à l'OFROU – quoi de neuf? Guido Biaggio, Office fédéral des routes OFROU L'OFROU optimise le management des avenants et améliore ainsi le déroulement des projets pour tous les intervenants. Un bref aperçu des chiffres clés des marchés publics et des domaines d'activité dans le management des avenants. Construction d'infrastructures – un secteur attrayant pour les employés? Mirjam Bieri, TBF + Partner AG, et Stephan Berger, bureau UND Un bon salaire ne suffit plus, à lui seul, pour se positionner en tant qu'employeur attrayant. Qu'est-ce que les constructeurs d'infrastructures peuvent faire de plus?
12h10	Dîner
13h30	Conformité dans la construction d'infrastructures: où se situe la limite? Patrick Krauskopf et Volker Dohr, ZHAW School of Management and Law La pratique des autorités et des tribunaux face aux cas de corruption et d'ententes cartellaires devient toujours plus stricte. Qu'est-ce qui est permis et quels sont les risques? Numérisation de la construction de routes et du génie civil: ça fonctionne. Rolf Steiner, commune de Küsnacht (ZH) La commune de Küsnacht (ZH) a fait les premiers pas vers la numérisation de la construction de routes et du génie civil. Quelles sont les expériences des maîtres d'ouvrage, des bureaux d'études et des entreprises? Questions et débat
15h30	Fin de la manifestation

Inscrivez-vous maintenant!
infra-suisse.ch/event

ENTIÈREMENT RÉSERVÉ

Le nombre de participants est limité. Cette manifestation aura lieu en allemand.



Construction d'infrastructures pour les CFF

Les entreprises souhaitant construire des infrastructures pour les CFF doivent satisfaire à certains critères. Dans ce cadre, une grande importance est accordée aux compétences du personnel et à l'adéquation des machines et appareils utilisés. Ces deux éléments doivent être justifiés de manière détaillée.



Goulet de Zugersee Ost: des grues à portique placent un nouveau pont sur le Sagenbach, à Walchwil.

Renouvellement des règles de sécurité

La réglementation I-50167 sur la formation, les attestations et l'admission aux fonctions de sécurité, par exemple pour le chef de la sécurité, a été revue. CFF Infrastructure a pris au sérieux les attentes d'Infra Suisse et veut améliorer la formation des chefs de la sécurité. C'est ainsi que le nombre d'interventions à attester pour un cours de renouvellement a été réduit d'initialement 60 en trois ans à 30. Les CFF recommandent de s'inscrire à un cours de renouvellement au moins six mois avant l'échéance de l'attestation. A partir du 1er janvier 2020, une attestation d'aptitude médicale devra également être présentée avec la demande d'inscription.

Informations complémentaires:

securitechantiers@cff.ch

[sbb.ch/arbeitsstellensicherheit](https://www.sbb.ch/arbeitsstellensicherheit)

Accès au réseau: ce dont il faut tenir compte

Au début de l'année 2018, l'Office fédéral des transports a décidé que les mêmes dispositions devaient être respectées lors des courses sur voie interdite que sur voie ouverte. Cette exigence s'applique aussi bien aux CFF qu'à toutes les autres entreprises ferroviaires. Ces dispositions touchent

toutes les entreprises de construction dont des machines ou des appareils circulent sur les voies dans le cadre de travaux, par exemple des engins ferroviaires de construction et de maintenance, des pelles mécaniques ou des dumpers rail-route, des remorques ou de simples chariots. L'autorisation d'accès au réseau pour ces machines et appareils doit être sollicitée auprès des CFF. Selon ces derniers, le traitement des demandes accuse un certain retard. Celui-ci doit être résorbé d'ici à fin 2019.

Les exigences techniques concernant, par exemple, le gabarit ferroviaire, la puissance des machines, les systèmes de freinage ainsi que les ondes radio et les courants parasites, doivent également être respectées. La formation du personnel, la documentation et la justification des interventions font également l'objet d'exigences spécifiques. Les prestations de logistique, les machines et le personnel peuvent en revanche être fournis par des tiers. Dans ce cas, les entreprises de construction doivent également solliciter une autorisation de la part des CFF.

Informations complémentaires:

info.tnz@sbb.ch

www.onestopshop.ch

Des cracks dans la construction des voies de communication

Au terme de la procédure de qualification, 29 diplômés et une diplômée de l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication à Sursee ont reçu avec fierté leur attestation d'honneur le 13 septembre au Seminarhotel Bocken à Horgen. Ils ont terminé leur formation professionnelle avec une note globale de 5,4 ou plus. En outre, un travail d'approfondissement et huit travaux pratiques ont également été honorés lors de la cérémonie.



Constructeur de routes CFC

Bekiroski Semi (Marti AG, Bern), Borer Lukas (Ruepp AG, Ormalingen), Britt Silvan (E. Weber AG, Wattwil), da Silva Yannick (Josef Arnet AG, Dagmersellen), Hirzel Philipp (Thomas Hüppi AG, Winterthur), Kellenberger Peter (Zimmermann AG, Appenzell), Koster Silvan (Zimmermann AG, Appenzell), Lude Pascal (Hagmann AG, Zuzwil), Marti Lukas (Walo Bertschinger AG, Wimmis), Neff Tobias (Koch AG, Appenzell), Renner Dominik

(Birchmeier Bau AG, Döttingen), Schwendener Severin (Morant AG, St. Gallen), Tschanz Valentin (Inauen Strassenbau AG, Uster), Vikas Julia Maria (KIBAG Bauleistungen AG, Bern), von Euw Cyrill (Büwe Tiefbau AG, Rotkreuz), Waldvogel Silvan (KIBAG Bauleistungen AG, Müllheim-Wigoltingen), Weltert Dominik (Hans Renggli Bau AG, Malters), Wermelinger David (Peter Batt AG, Gümligen), Zaugg Severin (KIBAG Bauleistungen AG, Huttwil)



Assistant constructeur de routes AFP

Gajic Miladin (A. Käppeli's Söhne AG, Sargans), Lopez Correa Juan Camillo (Hilti Gebr. AG, Schaan), Schwab Patrick (P. Imperiali & Cie AG, Büren an der Aare)

Constructeurs de voies ferrées CFC

Aliu Premton (login Berufsbildung AG, Zürich), Bichsel Patrik (login Berufsbildung AG, Zürich), Häfliger Simon (login Berufsbildung AG, Bern), Hafner Micha (Vanoli C. AG, Immensee)

Constructeurs de fondations CFC

Ammann Luca (STUTZ AG, Frauenfeld), Bösch Philipp (JMS Risi AG, Jona), Dober Leandro (Zemp Leitungs- & Tiefbau, Wigglen), Kaspar Patrick (JMS Risi AG, Jona), Widrig Nordin (Ribbert AG, Maienfeld)

Meilleur travail d'approfondissement

von Euw Cyrill (Büwe Tiefbau AG, Rotkreuz)

Meilleurs examens pratiques

Häfliger Simon, 5.9 (login Berufsbildung AG, Bern), Gsell Marc, 5.2 (login Berufsbildung AG, Zürich), Zecca Emanuele, 5.7 (Marti AG, Bern), Zuvic Aleksandar, 5.3 (Marti AG, Bern), Miranda Martins Diogo José, 5.6 (Walo Bertschinger AG, Dietikon), Muralitharan Nithushan, 5.2 (Repoxit AG, Illnau-Effretikon), Waldvogel Silvan, 5.7 (KIBAG Bauleistungen AG, Müllheim-Wigoltingen), Schwab Patrick, 5.6 (P. Imperiali & Cie AG, Büren an der Aare)

CONSTRUCTEURS DE ROUTES

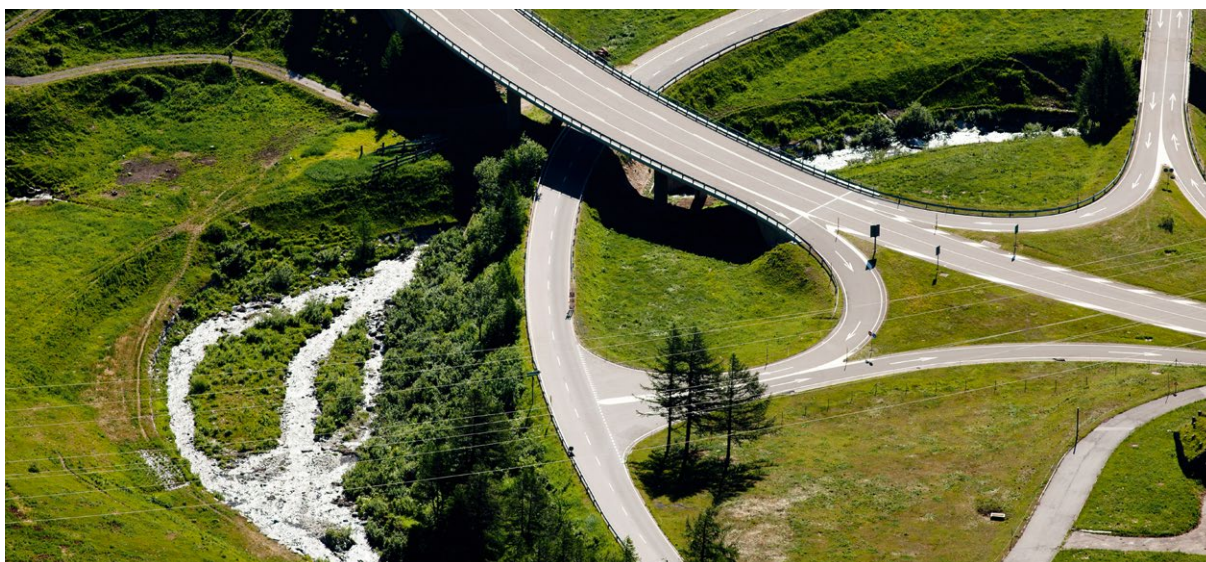
CHAMPIONNAT SUISSE 2020

ELIMINATOIRES
INSCRIS-TOI MAINTENANT!
1 au 4 avril 2020 à Delémont
constructeur-de-routes.ch/championnat



Sans réserve pour une concurrence équitable

Infra Suisse condamne toute restriction à la concurrence. Les accords de soumission entraînant une distorsion de la concurrence sont illicites et doivent être sanctionnés comme il se doit.



Infra Suisse soutient une concurrence efficace. Une saine concurrence est avantageuse pour les clients, car elle favorise le développement de produits et de prestations de meilleure qualité. A l'inverse, la corruption mine la prospérité et bloque l'innovation.

Infra Suisse s'engage activement en faveur de la conformité dans la construction d'infrastructures, sur la base de sa conviction que cette conformité apporte des avantages à l'ensemble de l'économie. Infra Suisse défend une économie de marché libérale. Elle soutient sans réserve une concurrence ouverte, équitable et transparente. C'est ce qu'a souligné une fois de plus le comité d'Infra Suisse lors de sa séance de mi-septembre.

En tant qu'association faîtière, Infra Suisse se doit d'informer et de sensibiliser. Elle veut contribuer à

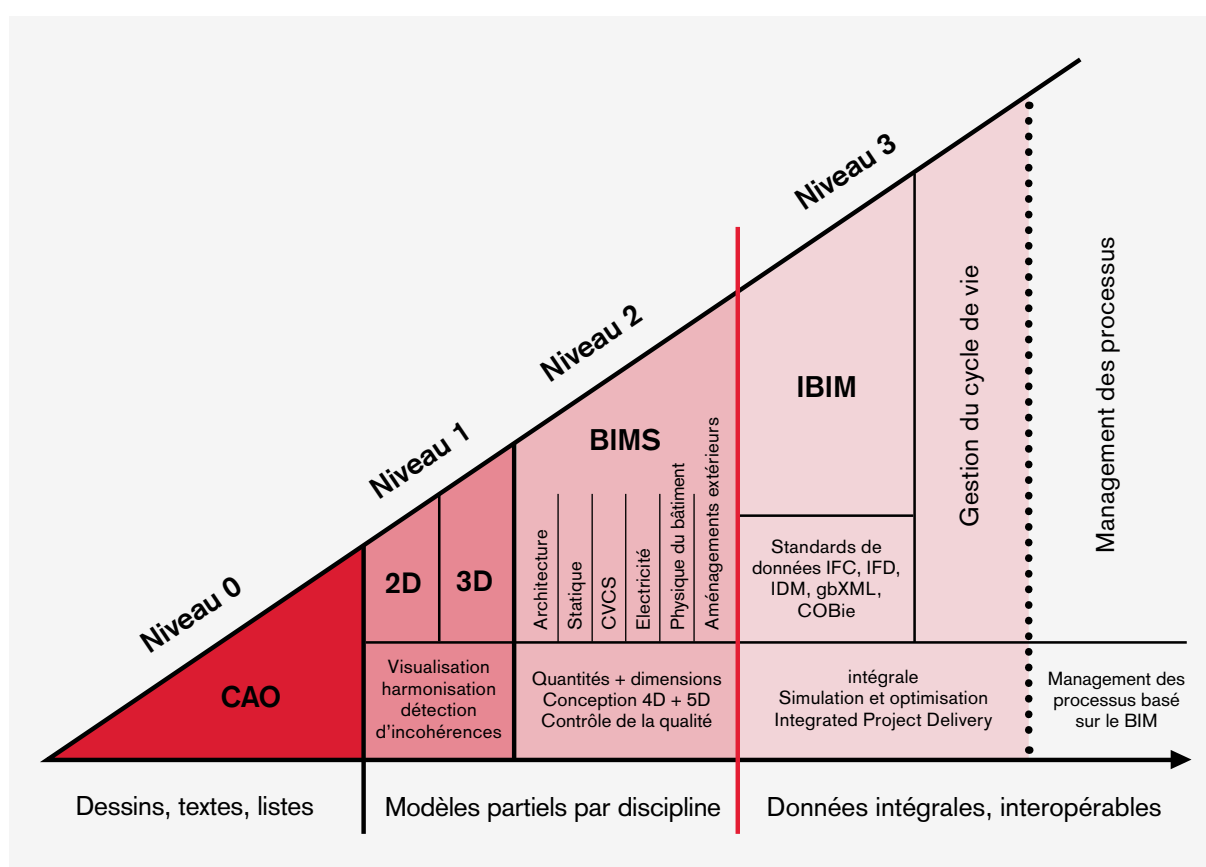
renforcer la culture de conformité. Pour cela, elle se penche sans préjugés sur ce sujet. En janvier 2019, le président de la Commission de la concurrence (COMCO) Andreas Heinemann a présenté un exposé à l'Infra-Tagung, à Lucerne.

Un module d'information et de formation sera proposé aux membres dans le cadre de l'Événement Infra Construction de routes et génie civil du 28 novembre 2019 à Winterthur. Nous renvoyons également à l'offre et aux fiches sur le site Internet de la Société suisse des entrepreneurs.

Informations complémentaires:
infra-suisse.ch/fr/compliance

BIM: offres de formation et de logiciels

La numérisation du secteur de la construction n'est pas à venir, il a déjà commencé. Alors que les problèmes techniques sont progressivement résolus, il est toujours difficile de trouver des formations adéquates pour les collaborateurs/trices ainsi que des logiciels ad hoc.



Les avantages de l'approche BIM sont multiples. Les plus importants sont la représentation de l'ouvrage en trois dimensions, la description des éléments de construction et la possibilité, pour tous les intervenants, de travailler sur le même modèle. A côté de la description géométrique complète de

l'ouvrage, il faut une structure des données claire et des normes unifiées pour les différents types d'ouvrages et de données. Sans oublier des formats d'échange établis et une plate-forme pour l'échange des données, des éléments indispensables pour la collaboration de tous les intervenants au projet.

Le BIM est une méthode, pas un logiciel

Le dessin CAO et la modélisation en 3D sont possibles dans un format dit natif à l'aide d'un logiciel de modélisation. Ce format dépend du concepteur du logiciel et ne peut être traité que par le logiciel correspondant. Il existe de nombreux fournisseurs de solutions qui proposent également des attributs (description détaillée des éléments de l'ouvrage) en plus de la modélisation proprement dite. Les logiciels et les formations correspondantes existent déjà.

Actuellement, il n'y a toutefois pas de consensus, au sein du secteur de la construction, concernant la structure des données. Ni pour le bâtiment, ni pour le génie civil. Actuellement, il n'y a guère de logiciels permettant une planification des travaux et la détermination des quantités sur la base du modèle. Des logiciels intégrant l'entreprise sont également rares sur le marché. Lors de l'achat d'un logiciel, il faut également tenir compte de l'environnement informatique de l'entreprise.

Compte tenu des nombreuses inconnues concernant le BIM, il n'est actuellement pas possible de donner des recommandations pour l'achat d'un logiciel. Il est important que le secteur s'engage pour des standards et des formats ouverts

Informations complémentaires:

openbim.ch

Offre de formation encore maigre

Pour pouvoir réaliser un projet avec le BIM, il faut non seulement les outils techniques, mais aussi une approche commune. Cela concerne aussi bien les compétences méthodologiques que l'harmonisation des termes employés. Une terminologie univoque et un langage commun sont essentiels pour une utilisation réussie du BIM. BuildingSMART International a développé, en plus du format d'échange ouvert IFC (Industry Foundation Classes), une offre

de formation certifiable proposée par les sites de formation suivants, en Suisse. Toutes les institutions ne sont toutefois pas encore prêtes à réaliser cette formation dans la pratique.

- ALLPLAN Schweiz AG, Wallisellen
- Campus Sursee, Sursee
- CRB, Zurich
- HEIA-FR, Fribourg
- Losinger Marazzi AG, Bern
- Mensch und Maschine Schweiz AG, Winkel
- Objectif BIM, Granges-Paccot

Quelques cours sont intégrés dans des programmes MAS ou CAS et visent un public avec des formations supérieures. Pour les collaborateurs/trices des entreprises de construction, l'offre de formation est actuellement maigre. Pour les entreprises de construction, le BIM n'a pas encore atteint un niveau satisfaisant dans les domaines de la formation et de la mise en œuvre technique.

Informations complémentaires:

education.buildingsmart.org/registry

Engagement pour les entreprises de construction

Infra Suisse s'engage activement dans les instances pertinentes et est en contact avec les principaux maîtres d'ouvrage. L'engagement de Bâtir digital Suisse pour des standards ouverts est également important. Des représentantes et des représentants d'entreprises de construction, de bureaux d'études et de maîtres d'ouvrages échangent leur expérience et leurs besoins dans ce domaine. Des cas d'utilisation sont actuellement élaborés dans le cadre de groupes de travail dans les domaines «logistique de chantier dans la construction de tunnels», «planification du déroulement des travaux et des délais», «détermination des quantités sur la base du modèle», «rétro-BIM» et «prévention des chutes». Les personnes intéressées sont invitées à échanger leur expérience et leurs besoins: info@infra-suisse.ch

L'Événement Infra attire plus de 100 intéressés à Zurich

Mi-juin, plus d'une centaine d'intéressés ont participé à l'Événement Infra Construction sans tranchée, à Zurich. Six conférenciers de haut rang ont proposé un aperçu des possibilités de cette technique de construction novatrice. Après cela, les participants ont eu la possibilité de visiter le chantier de microtunneling d'ERZ Wärmeversorgung Zürich-West, à proximité immédiate du site de la manifestation.





La construction sans tranchée n'offre pas que des avantages économiques. Réaliser des liaisons directes et souterraines évite également des émissions pour l'environnement. Malgré cela, ce mode de construction présente des défis pour tous les intervenants, notamment dans les zones urbanisées ou écologiquement sensibles.

Les études préliminaires sont déterminantes

Stefan Moser, de Basler & Hofmann AG, a proposé un aperçu des techniques et procédés de la construction sans tranchée. Il a présenté la structure de la norme SIA 195 (Fonçage de tubes) et a souligné l'importance d'investigations du sous-sol les plus complètes possibles. Car le sous-sol est déterminant pour le succès ou l'échec de ce procédé. Dans ce cadre, on attachera une importance particulière aux questions suivantes: le modèle du sous-sol est-il correct? A quoi puis-je reconnaître les écarts? Quel est le plan B? Par ailleurs, la précision requise et la place disponible sont également déterminantes pour la mise en œuvre de ce procédé.

Dans quels cas une construction sans tranchée est-elle intéressante?

Armand Bosonnet, du service des ponts et chaussées de la ville de Winterthur, a présenté les défis liés au renouvellement des canalisations, du point de vue du maître d'ouvrage. Durant ces dix dernières années, la sixième plus grande ville de Suisse

a réalisé une dizaine de chantiers avec le procédé sans tranchée, en règle générale par pousse-tube. A côté des avantages – moins d'interruptions de la circulation urbaine – la conception et la réalisation de chantiers sans tranchée sont également liées à des exigences élevées pour la construction de canalisations.

Un tunnel pour la haute tension

Guido Meier est directeur et responsable du site suisse chez Braumann Tiefbau AG et membre du comité d'Infra Suisse. Selon Guido Meier, la distribution d'énergie connaît une profonde mutation. Auparavant, la situation était relativement claire: les centrales produisent et distribuent le courant jusqu'aux utilisateurs. Avec la production alternative d'électricité, le courant doit aujourd'hui pouvoir circuler dans tous les sens, et cela à tous les échelons du réseau. Cela entraîne de nouveaux défis pour les exploitants, mais aussi pour la construction des réseaux de distribution. Aujourd'hui, les réseaux à haute tension sont enterrés, dans toute la mesure du possible.

Conception correct de chantiers sans tranchée

René Moser est responsable de la direction des travaux chez Locher Ingenieure AG. Il a parlé de son expérience dans le microtunneling, le pousse-tube, le jetting et le pousse-tube battu, et a proposé une vue d'ensemble des principales normes. Après cela, René Moser s'est penché sur la conception des chantiers sans tranchée. Ainsi, le choix d'un



procédé d'avancement adéquat dépend de nombreux facteurs. L'hydrogéologie et la géologie, la logistique et l'emplacement des puits ainsi que la topographie et le tracé jouent notamment un rôle important. La résistance statique des tubes est également un facteur important, car des calculs statiques erronés pourraient gravement compromettre le projet. Il y a bien entendu aussi des embûches dans la conception. Ainsi, des appels d'offres ne sont parfois pas complets ou une attention insuffisante est accordée à la description du sous-sol. Des obstacles naturels dans le terrain peuvent également ralentir le projet.

Forage horizontal dirigé (HDD)

L'entreprise familiale Schenk AG existe depuis 50 ans et est spécialisée dans les travaux de forage horizontal. Peter Schenk a présenté aux participants les technologies actuelles et les applications pratiques

du forage horizontal dirigé, et a immédiatement balayé des rumeurs insistantes: la bentonite (un composant du fluide de forage) n'est ni toxique, ni dangereuse. Elle est même utilisée pour la production du vin rouge et est autorisée comme additif alimentaire. Peter Schenk a également présenté des cas spectaculaires, par exemple à Thoun, où trois conduites (eau, gaz et électricité) ont été mises en place sous le lit de l'Aar. Le forage dirigé actuellement le plus long a été réalisé par l'entreprise familiale à Lucerne: il s'agissait de mettre en place une conduite sous pression de 1060 mètres pour un captage d'eau.

Réseaux de chauffage

Philipp Kohlschreiber dirige le secteur Trenchless d'Implenia Suisse SA. Il a présenté l'état d'avancement du chantier d'«ERZ Wärmeversorgung Zürich-West». Dans le cadre de ce projet, la ville de Zurich connecte ses réseaux de chauffage à distance à



travers un tunnel de 1,5 kilomètre réalisé par micro-tunneling. Afin de remplacer une conduite d'approvisionnement en eau chaude, une nouvelle conduite est posée par microtunneling entre l'usine de valorisation thermique des déchets de Hagenholz et la région de Zürich-West. Il s'agit d'un tunnel rectiligne avec une pente de 2,6%. Les tubes ont un diamètre extérieur de 3800 mm. Une section de tube pèse environ 38 tonnes et est apportée sur le chantier par un transport spécial. Par ailleurs, Philipp Kohlschreiber informe qu'un fonctionnement six jours sur sept, du lundi au samedi, est prévu pour ce chantier.

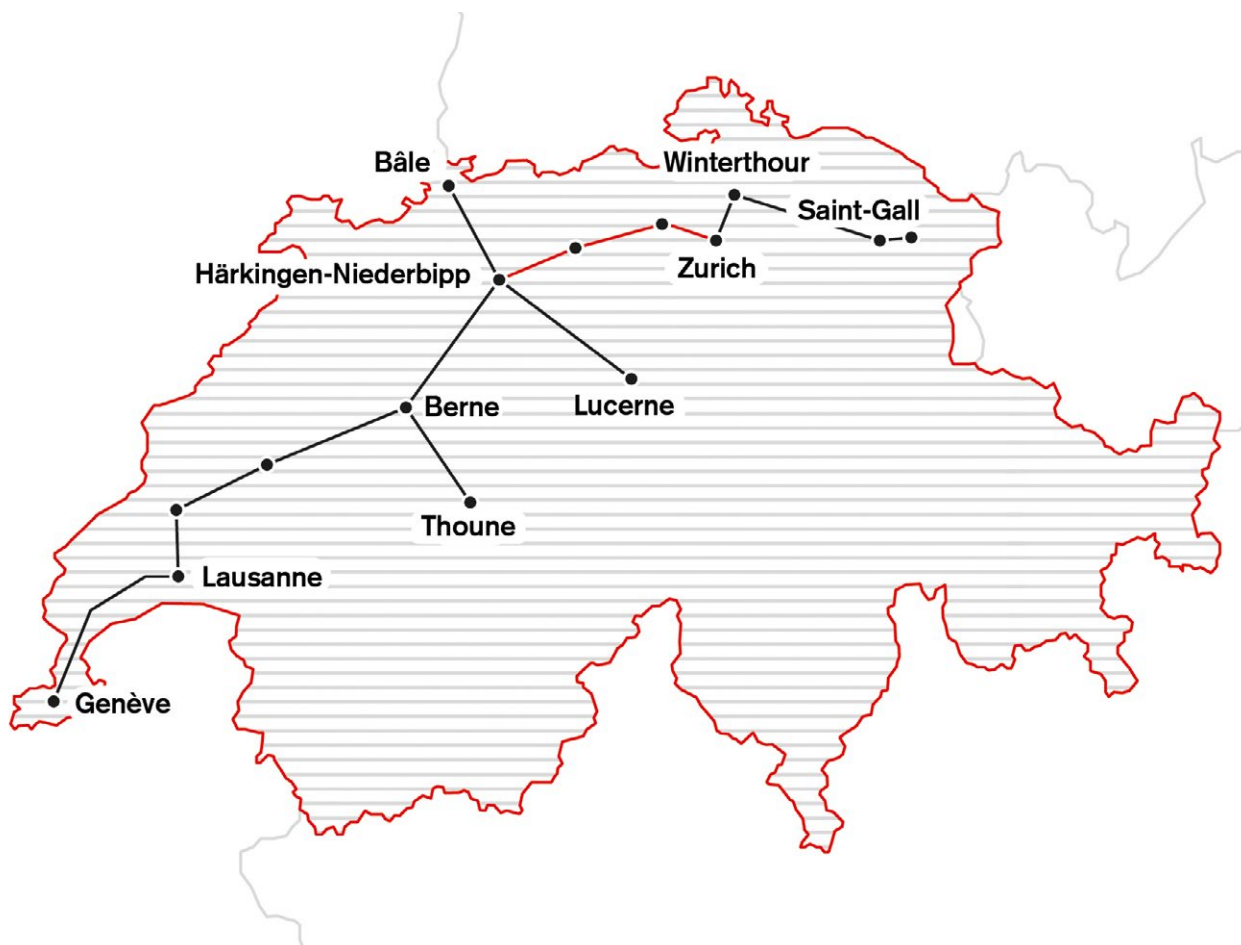
Visite du chantier

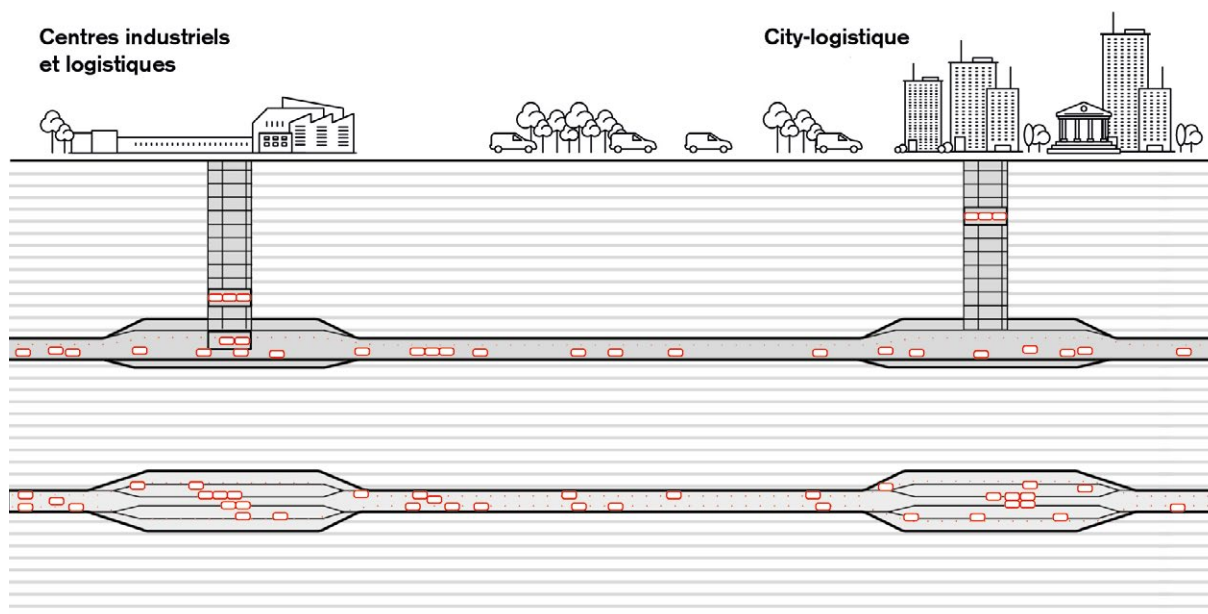
Sous la direction experte du conférencier Philipp Kohlschreiber, les participants ont ensuite eu l'occasion de visiter le chantier d'«ERZ Wärmeversorgung Zürich-West». Pour commencer, ils ont pu voir la roue de coupe du tunnelier automatique. C'est une exécution spéciale, car la machine sera retirée à travers tout le tunnel jusqu'au puits de départ. Après cela, ils ont pu descendre jusqu'au tunnelier dans le puits de départ.

Toutes les présentations en allemand de l'Evénement Infra Construction sans tranchée peuvent être téléchargées sur infra-suisse.ch/archiv

Infra Suisse soutient Cargo sous terrain

Infra Suisse soutient la loi fédérale sur le transport souterrain de marchandises. Celle-ci constitue la base pour le projet «Cargo sous terrain». L'organisation faîtière des constructeurs suisses d'infrastructures est convaincue par ce projet novateur. Il décharge la route et le rail, réduit la charge pour l'environnement et assure une livraison ponctuelle des marchandises.





En Suisse, la route et le rail sont proches de la saturation, tant entre les grands centres urbains qu'à l'intérieur de ceux-ci. Pour les années à venir, on s'attend à une augmentation continue du trafic de voyageurs et de marchandises. Infra Suisse soutient par conséquent clairement le projet «Cargo sous terrain» et salue la proposition du Conseil fédéral relative à une loi sur le transport souterrain de marchandises. «Cela représente une bonne base pour le développement et la réalisation de systèmes de transport souterrains novateurs. Compte tenu du développement prévisible du volume des transports sur la route et le rail, de nouvelles approches sont importantes et nécessaires», estime Christian Wasserfallen, président d'Infra Suisse et conseiller national.



Clarté et fiabilité

«Cargo sous terrain» ne séduit pas seulement par son innovation technique. Des acteurs privés financent intégralement la réalisation des installations et le développement d'un système logistique intégral. Pour cela, des processus et des dispositions claires sont attendues de la part du législateur. Des dispositions imprécises, par exemple concernant le nombre exigé de variantes de tracés, doivent absolument être rectifiées. Pour Infra Suisse, il est en revanche inutile d'exiger, dès la procédure d'autorisation, des sûretés financières pour un démontage. Cela pourrait remettre en question la rentabilité du projet.

A propos de Cargo sous terrain

Au moyen d'un système de transport souterrain automatisé, ce projet vise à réduire de jusqu'à 30% le transport de marchandises dans les villes suisses. Ce projet est estimé à trois milliards de francs, financés par l'économie privée. Les tunnels doivent relier Genève à St-Gall et Bâle à Lucerne, avec une branche complémentaire de Berne à Thoun. Le premier tronçon doit relier Härkingen-Niederbipp à Zurich. L'achèvement de l'ensemble du réseau est prévu pour 2045.

Championnat suisse des constructeurs de routes: recherchons jeunes talents

Votre entreprise accorde une grande importance au savoir-faire professionnel et à la qualité du travail? Et vous avez la chance de compter parmi vos collaborateurs des jeunes constructeurs de routes particulièrement talentueux? Dans ce cas, montrez-le en recommandant vos jeunes collaborateurs/trices pour le Championnat suisse des constructeurs de routes.



Quelle est la meilleure équipe de constructeurs de routes de Suisse? La réponse sortira en septembre 2020, lors des SwissSkills, à Berne. Mais pour défendre ses chances, il faut d'abord se qualifier. Les inscriptions aux épreuves éliminatoires, qui auront lieu du 1er au 4 avril 2020 à Delémont, sont encore ouvertes jusqu'au 30 octobre.

Sont admises les constructrices et les constructeurs de routes

- ayant commencé ou terminé un apprentissage de constructeur/trice de routes (CFC)
- ayant obtenu une note égale ou supérieure à 5.0 dans les branches pratiques (note finale de la procédure de qualification ou moyenne des deux derniers examens)
- nés en 1998 ou après et
- recommandés par leur employeur ou leur école professionnelle.

Les éliminatoires auront lieu à Delémont et à Bern, par équipes de deux. Idéalement, les candidats s'inscrivent directement en tant qu'équipe. Maximum 12 équipes pourront participer aux éliminatoires. Chaque équipe réalisera un ouvrage imposé dans un délai de deux jours, cet ouvrage étant évalué par des experts. Les 6 équipes ayant obtenu le plus grand nombre de points seront qualifiées pour les Championnats suisses.

Il vaut la peine de participer!

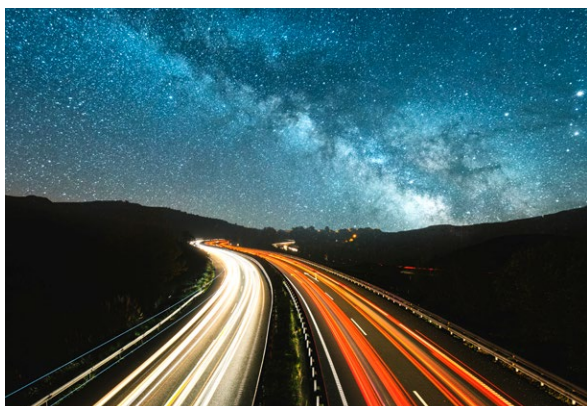
Le Championnat suisse des constructeurs de routes aura lieu dans le cadre des SwissSkills 2020, les troisièmes championnats suisses des métiers, à Berne. Les meilleurs jeunes talents de Suisse s'y mesureront dans 75 métiers. On y attend quelque 1000 jeunes professionnels et plus de 120'000 spectateurs. Les SwissSkills offrent une plateforme idéale pour présenter l'attrait et la diversité du métier de constructeur de routes à un large public. Les entreprises formatrices et les employeurs profitent également d'une participation, en montrant qu'ils accordent une grande importance à la relève, à la qualité et au savoir-faire professionnel. Infra Suisse organise ce championnat des constructeurs de routes conjointement avec la Halle des maçons, à Moutier, et l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication, à Sursee.

Pour tout complément d'information:
constructeur-de-routes.ch/championnat



Vers la rétrospective
de l'édition 2018

Perspectives et défis: quid des infrastructures en 2040?



Les infrastructures d'aujourd'hui assureront-elles les besoins de demain? D'un côté, les perspectives d'évolution du transport montrent des scénarios en continue progression du trafic des personnes et des marchandises, et de l'autre, le dérèglement climatique complexifie la gestion du territoire et de ses infrastructures. Alors quelles voies faut-il prendre? Ces questions se posent tout particulièrement aux constructeurs suisses d'infrastructures et seront discutées lors de la Journée Infra, le 4 février 2020 au Swiss Tech Convention Center de l'EPFL à Ecublens.

Cours Travaux souterrains: l'avenir de la construction de tunnels



Cette année, le cours «Travaux souterrains» pour étudiants EPF/HES d'Infra Suisse a attiré à Sursee 34 étudiants de Suisse alémanique et de Suisse romande. Durant quatre jours, ils ont plongé dans le monde fascinant de la construction de tunnels. A côté des aspects théoriques, ils ont également pu visiter le chantier du tunnel de Gubris. Les participants ont aussi eu l'occasion de réseauter avec des employeurs potentiels du secteur. constructeur-de-tunnels.com

constructionsuisse: le président d'Infra Suisse au comité



Lors de son assemblée plénière d'août, l'organisation faîtière du secteur suisse de la construction a élu Christian Wasserfallen, conseiller national et président d'Infra Suisse, à son comité. Infra Suisse se réjouit de l'élection de son président et souhaite une collaboration fructueuse entre ces deux organisations. constructionsuisse.ch

Les manifestations d'Infra Suisse

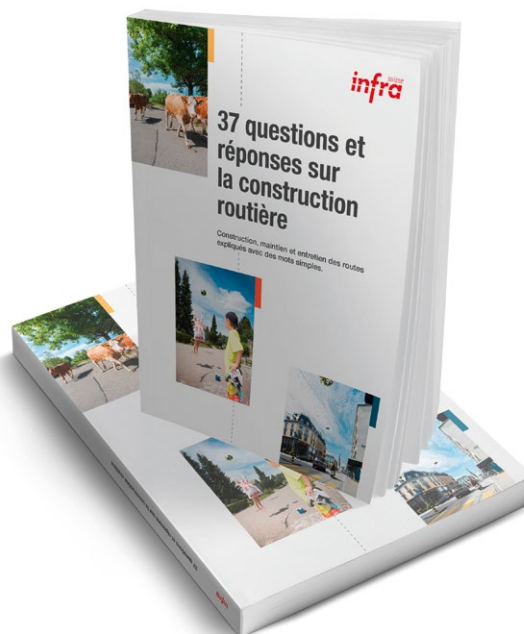
jeu	28.11.19	Événement Infra: Construction de routes et génie civil	Winterthour
jeu	23.01.20	Infra-Tagung 2020	Lucerne
mar	04.02.20	Journée Infra 2020	Lausanne
jeu	30.04.20	Assemblée des membres 2020	Baden

La construction routière en toute simplicité

La construction de routes suscite régulièrement un grand intérêt de la part du public. Ce qui se cache derrière une réfection de revêtement, la conservation de la valeur ou les procédures de soumission est en revanche peu connu. Y compris de nombreux décideurs politiques. Infra Suisse a par conséquent réalisé un manuel expliquant avec des mots simples le monde de la construction routière.

COMMANDEZ MAINTENANT: 39.90 CHF

infra-suisse.ch/manuel



Impressum

Infra Suisse
Weinbergstrasse 49
Case postale
8042 Zürich

Tél. +41 58 360 77 77
Fax +41 58 360 77 75

info@infra-suisse.ch
infra-suisse.ch

Publié le 24 octobre 2019.
Paraît quatre fois par an.

Rédaction

Tina Grob: t.grob@infra-suisse.ch

Photos

Fotoneo: Cover Diplômés, pages 2, 8-9
Markus Lamprecht: page 4
Service de presse des CFF: page 6
Werner Aebi & Mario Kiefer: page 14-17

