

Nouveautés dans le fatras de normes

Infra-Tagung 2020: Un défi, le prix?

Brevets pour 84 nouveaux contremaîtres





En route pour la cérémonie de remise des diplômes de contremaîtres

Éditorial	3
Journée Infra	4
Cours de droit de la construction	6
Normes et standard	8
Conférence de Travaux souterrains	10
CRB	12
Conférence sur les travaux spéciaux du génie civil	14
Événement Infra: Construction de routes et génie civil 2019	16
Plates-formes de travail	19
Infra-Tagung	20
Les Nouvelles	22
Dates et Impressum	23



Changement de culture dans les marchés publics

Son entrée en vigueur est prévue pour le 1er janvier 2021: je veux bien sûr parler de la nouvelle loi sur les marchés publics (LMP). Cette réforme est particulièrement importante pour les constructeurs d'infrastructures, dans la mesure où les trois quarts du chiffre d'affaires des marchés publics sont réalisés dans le domaine du génie civil. Et dans la construction de routes, la proportion est, par nature, encore bien plus élevée. Les modifications de la loi sont fondamentales, comme l'ont montré les débats au Parlement. A l'avenir, la concurrence qualitative doit prendre le pas sur une concurrence basée principalement sur le prix.

Ainsi, l'adjudication doit nouvellement aller à l'offre «économiquement la plus avantageuse» («vorteilhafteste» et non «günstigste» en allemand). Les critères d'adjudication doivent par conséquent comprendre impérativement la qualité, à côté du prix. Plusieurs nouveaux critères d'adjudication sont également introduits, notamment la plausibilité de l'offre, la fiabilité du prix, la durabilité et les coûts sur l'ensemble du cycle de vie.

Même si quelques maîtres d'ouvrage appliquent déjà une partie de ces éléments, ces nouveautés sont malgré tout fondamentales. Et c'est à raison

que l'on parle d'un véritable changement de paradigme. Celui-ci se manifeste clairement dans l'article consacré au but de la loi: il s'agit d'assurer une utilisation des deniers publics qui soit économique et qui ait des effets économiques, écologiques et sociaux durables. Même les prestations standardisées ne peuvent, nouvellement, être adjudgées sur la base du seul critère du prix que si des exigences élevées en matière de durabilité sont remplies.

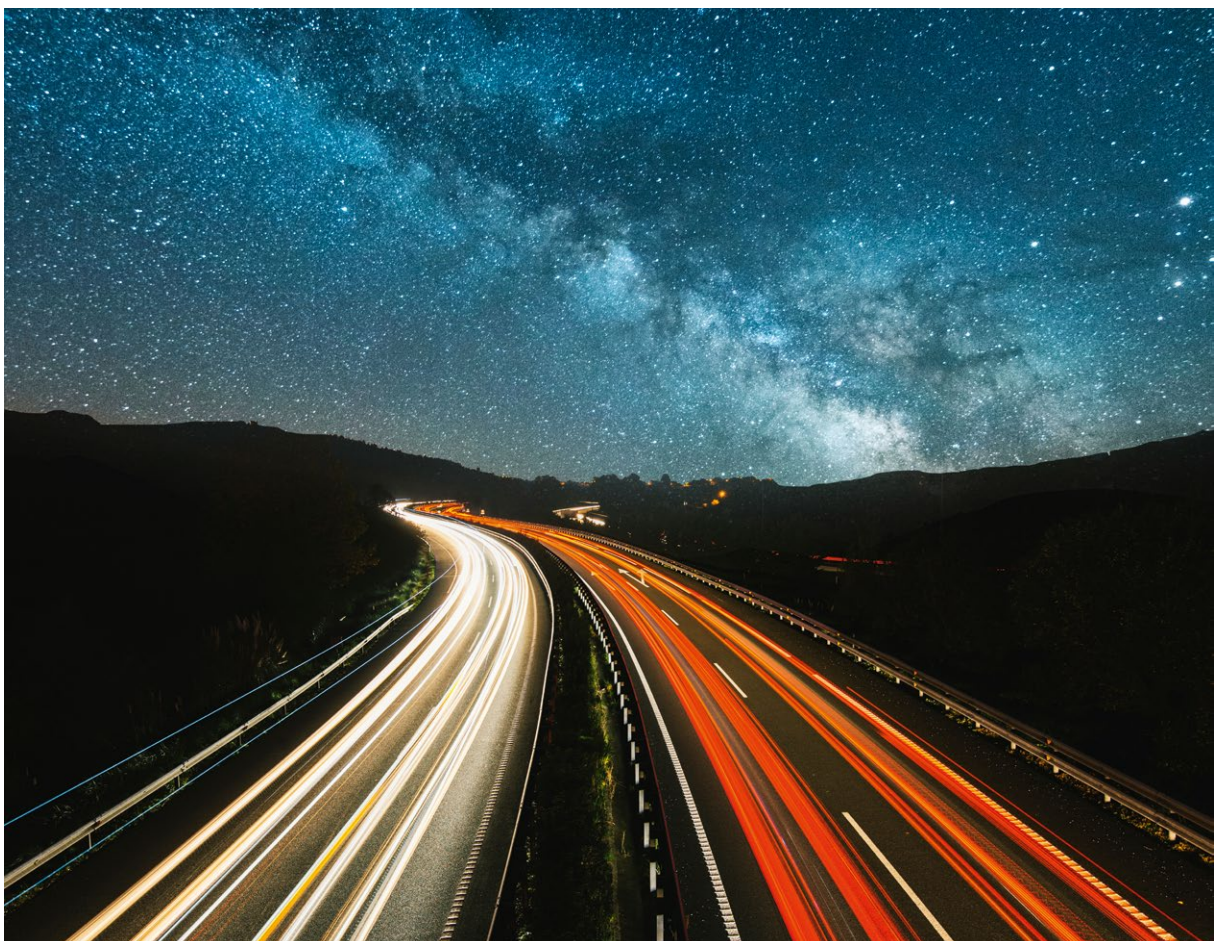
Cette réforme bénéficie d'un large soutien. La nouvelle loi a été adoptée par les deux Chambres sans opposition. C'est un signal clair aux pouvoirs adjudicateurs et aux cantons. Ces derniers sont invités à reprendre la LMP sans changement dans l'Accord intercantonal sur les marchés publics.

Les préparatifs pour l'entrée en vigueur de la loi sur les marchés publics sont en cours. C'est un point important. Un changement de culture au niveau des marchés publics est annoncé. Il faudra toutefois encore un certain temps pour voir ses effets se déployer dans la pratique.

Matthias Forster
Directeur

Transports: quelles infrastructures pour répondre aux défis de demain?

En Suisse, le trafic des personnes et des marchandises a littéralement explosé au cours des 20 dernières années. Alors que toutes les prévisions indiquent que les besoins en mobilité continueront de croître, le dérèglement climatique rend l'aménagement du territoire toujours plus complexe. Dès lors, comment faut-il envisager les infrastructures de transport à l'horizon 2040? C'est à cette question que la Journée Infra tentera de répondre le mardi 4 février 2020 au SwissTech Convention Center de l'EPFL à Ecublens.



A l'heure où les trains surchargés et autres embouteillages se sont invités dans le quotidien des Suisses, d'importants projets d'infrastructures sont prévus, avec une enveloppe fédérale de 12,9 milliards de francs pour le rail d'ici à 2035 et de 14,8 milliards pour la route d'ici 2030.

Or au-delà des investissements dans ces infrastructures aussi nécessaires qu'urgentes, de nouvelles exigences entraînent des évolutions dans la manière d'envisager les transports. L'aménagement du territoire, le changement climatique, les nouvelles formes de mobilité ainsi que la digitalisation imposent notamment de nouvelles réflexions. Pour débattre de ces questions, Infra Suisse a invité des orateurs de renom pour livrer différents éclairages lors de la Journée Infra, qui aura lieu le 4 février 2020 au SwissTech Convention Center de l'EPFL.

Le conseiller national et président d'Infra Suisse Christian Wasserfallen ouvrira les feux avec un état des lieux général. Il sera suivi de Jérôme Cosandey, directeur romand d'Avenir Suisse, qui exposera les grandes tendances qui transformeront la Suisse et ses infrastructures d'ici 2040. Il sera notamment question de modèles alternatifs, comme par exemple le mobility pricing, qui consiste à lisser les pics de trafic en introduisant des tarifs variables de mobilité, combinés à des heures de travail flexibles.

C'est une vision plus politique du sujet que livrera ensuite le Conseiller aux Etats Olivier Français. Le sénateur vaudois, qui siège notamment à la Commission des transports et des télécommunications, éclairera le public sur les types de projections faites sous la Coupole fédérale. Quels sont les axes de travail et quelle est la pesée des intérêts entre infrastructures, aménagement du territoire et environnement, sont autant de sujets qu'abordera Olivier Français.

Des routes communales au sous-sol

Les villes et communes suisses gèrent plus de 51'000 kilomètres de routes communales, dont la valeur de remplacement est estimée à 67 milliards de francs. Or pour Alain Jaccard, président de l'Association Suisse Infrastructures Communales

(ASIC), les stratégies communales ne peuvent plus reposer uniquement sur l'évaluation de l'état des routes. Les infrastructures doivent dorénavant reposer davantage sur les scénarios et les risques, notamment climatiques, et intégrer les nouvelles tendances en matière de mobilité, comme par exemple l'évolution vers les véhicules autonomes.

Le directeur de l'OFROU Jürg Röthlisberger devrait apporter de précieux compléments à cette vision, en esquissant les différents scénarios de la Confédération autour de la mobilité de demain.

De la route, la Journée Infra passera ensuite au sous-sol avec Jean-Pascal Gendre, membre du Conseil d'administration de Cargo sous terrain et président de la Direction du groupe CSD. Grâce au projet Cargo sous terrain, jusqu'à 30% du trafic de marchandises pourrait être réduit, tout en diminuant de moitié les nuisances sonores liées au trafic lourd. Ce tandis que les émissions de CO2 par tonne de marchandise transportée devraient baisser de 80%. Mais pour que cet ambitieux projet entièrement financé par des fonds privés devienne réalité, certaines conditions-cadres doivent encore être posées par le politique.

Un enjeu lié à la prospérité et au bien-être de tous

A l'heure où la mobilité s'est imposée comme un facteur clé de développement économique et social, les infrastructures constituent l'un des principaux piliers pour répondre aux besoins du futur. Nul doute que la Journée Infra permettra aux quelque 250 participants attendus d'appréhender sous différents prismes cette thématique qui concerne l'ensemble de la société suisse.

Journée Infra
Mardi 4 février 2020
De 8h00 à 12h00
SwissTech Convention Center
EPFL Ecublens

Pour tout complément d'information:
infra-suisse.ch/journee

Cours de droit de la construction toujours aussi appréciés

Infra Suisse organise tous les deux ans des cours de droit de la construction en français et en allemand, pour ses membres. Les cours de cette année ont une nouvelle fois connu une fréquentation réjouissante.



Cette année aussi, Infra Suisse a proposé des cours de droit de la construction à Zurich et à Fribourg. Le séminaire intensif à Zurich a été dirigé par le prof. Hubert Stöckli, directeur de l'Institut pour le droit suisse et international de la construction de l'Université de Fribourg. Les points forts étaient constitués par le nouveau droit des marchés publics et les questions de responsabilités en cas de défauts, qui se posent régulièrement dans le quotidien de la construction. Les possibilités de l'hypothèque légale et de la caution, ainsi que le comportement juridiquement correct en cas d'accident sur le chantier ont également été abordés. Des exemples et des cas concrets tirés de la pratique ont été au centre de ce cours. Le professeur Hubert Stöckli a une nouvelle fois réuni une équipe de conférenciers de qualité, composée d'avocats spécialisés dans le droit de la construction, avec Anton Henninger, Dr en droit, Pascal Rey, avocat, et Stefan Scherler, Dr en droit.

Intérêt élevé pour le travail quotidien

Le cours en Suisse romande a eu lieu à l'Université de Fribourg sous la direction du prof. Pascal Pichonnaz, de la Chaire de droit privé et de droit

romain de l'Université de Fribourg. Avec son équipe de conférenciers, il s'est notamment intéressé la norme SIA 118. A l'aide d'exemples pratiques, il s'est penché sur le respect des délais. Il a également abordé les risques pouvant être à l'origine de problèmes, en fonction du type de procédure d'adjudication. Ce cours s'est terminé par une vue d'ensemble de la jurisprudence actuelle pour le travail quotidien.

Nouveaux cours en 2021

Les cours de droit de la construction en allemand et en français proposent des connaissances pratiques pour le travail quotidien des entreprises de construction. Ils s'adressent au cadres et aux collaborateurs/trices des entreprises de construction et des bureaux d'études concernés par la mise en œuvre de contrats d'entreprise et le droit des marchés publics. Les prochains cours sont prévus en 2021.

Pour tout complément d'information:

infra-suisse.ch/droit

Les nouveautés dans la jungle des normes

Quelles sont les normes pertinentes pour les constructeurs d'infrastructures actuellement en cours d'actualisation? Et lesquelles ont déjà été modifiées? La liste ci-après montre le statut de quelques normes importantes au 30 novembre 2019.

SIA – Société suisse des ingénieurs et des architectes



Numéro	Titre	Statut
123	Variation de prix: Procédure selon l'indice des coûts de production	En consultation
195	Fonçage de tubes	Publiée
197/1	Projets de tunnels – Bases générales – tunnels ferroviaires	Publiée
197/2	Projets de tunnels – Bases générales – tunnels routiers	En traitement
2030	Béton de recyclage	En traitement
430	Gestion des déchets de chantier	En traitement
431	Evacuation et traitement des eaux de chantier	Consultation terminée

VSS – Association suisse des professionnels de la route et des transports



Numéro	Titre	Statut
640 581	Terrassement, sol – Protection des sols et construction	Terminée
640 886	Signalisation temporaire sur routes principales et secondaires	Terminée
641 505a	Chantiers sur des routes en service	Terminée
641 510	Elimination des divergences et règlement des litiges; modèle en trois phases	Terminée
670 321	Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Essai de gonflement au gel	Terminée

CRB – Centre suisse d'études pour la rationalisation de la construction



Numéro	Titre	Statut
111	Travaux en régie	En traitement
117	Démolitions et démontages	En traitement
152	Fonçages (pousse-tube)	Terminée
154	Lignes de contact, caténaires	Terminée
161	Epuisement des eaux	Suspendue
173	Amélioration des sols de fondation	En traitement
181	Aménagements extérieurs	Terminée
187	Revêtements sportifs d'installations en plein air et en salle	Terminée
211	Fouilles et terrassements	Terminée
213	Travaux hydrauliques	En traitement
214	Avalanches, chutes de pierres: Ouvrages de protection	Terminée
216	Sites contaminés, sites pollués et élimination	Terminée
221	Couches de fondation pour surfaces de circulation	En traitement
241	Constructions en béton coulé sur place	Terminée
237	Canalisations et évacuation des eaux	Terminée
315	Construction préfabriquée en béton et en maçonnerie	Terminée

Normalisation internationale



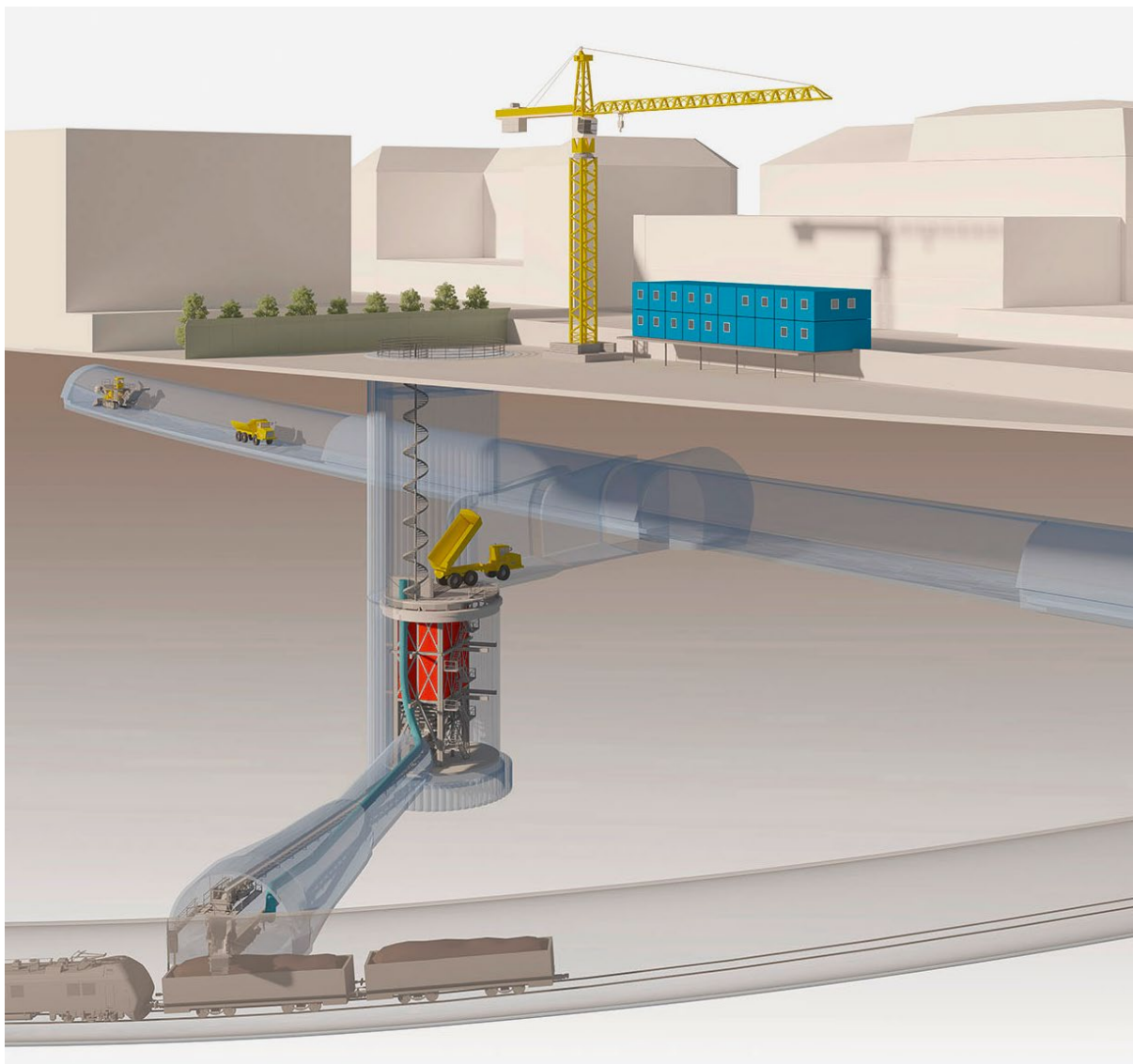
Numéro	Titre	Statut
EN 12063	Rideaux de palplanches	En traitement
EN 12716	Exécution des travaux géotechniques spéciaux – Colonnes, panneaux et structures de sol-ciment réalisés par jet	En traitement
EN 14199	Exécution des travaux géotechniques spéciaux – Micropieux	Terminée
EN 1537	Tirants d'ancrage	Révision prévue
EN 15237	Drains verticaux	Révision prévue
Neu CEN	Congélation	En traitement
BSi	Building Smart International: IFC Rail: Rail and Data requirements	En traitement

Plusieurs organisations sont en train d'élaborer des documents de base sur le thème du BIM. Une bonne vue d'ensemble de ceux-ci est proposée par Bâtir digital Suisse: bauen-digital.ch/fr/produits/downloads

Participez activement: L'élaboration et le contrôle des règlements exigent des connaissances spécialisées en lien avec la pratique. Les représentantes et représentants d'entreprises de construction souhaitant participer à l'élaboration des normes et standards de notre secteur sont par conséquent cordialement invités à s'adresser à Dejan Lukic: d.lukic@infra-suisse.ch, 058 360 77 72.

Pas de visite de chantier lors de la Conférence spécialisée Travaux souterrains

Les spécialistes en travaux souterrains se sont réunis en octobre à Lausanne pour leur conférence spécialisée d'automne. La traditionnelle visite de chantier a exceptionnellement dû être supprimée.





Cette année, nous avons prévu de visiter le chantier du «Lausanne Echallens Bercher (LEB)», à Lausanne. Un tunnel est actuellement en cours de construction entre les stations d'Union-Prilly et de Lausanne-Chauderon. Lors du creusement de la Molasse, on est toutefois tombé sur des veines de charbon et de pyrite. Sous l'effet de la chaleur dégagée par la fraiseuse, ces matériaux produisent du dioxyde de soufre et de l'hydrogène sulfuré, deux gaz toxiques. Les travaux n'ont par conséquent pu être poursuivis qu'avec des mesures de protection particulières. Toutes les visites de chantier ont été annulées. C'est ainsi que la Conférence spécialisée Travaux souterrains d'Infra Suisse a exceptionnellement eu lieu sans visite de chantier. Dans son exposé, Gilles Lequertier a par conséquent pu consacrer davantage de temps au projet, aux différents éléments de l'ouvrage et à la logistique du chantier.

L'OFROU met en œuvre l'OLED

Dans le cadre de la Conférence spécialisée, les spécialistes en travaux souterrains se sont penchés sur les innovations actuelles et les développements dans le secteur. Sur proposition d'Infra Suisse, l'OFROU a développé un concept pour la mise en œuvre de l'OLED. Celui-ci comprend des directives pour des concepts d'élimination en fonction des niveaux et des phases du projet. Il s'agit notamment

d'indiquer les prix effectifs de l'élimination en fonction des positions correspondantes du CAN et non plus un prix unitaire. A partir du 1er janvier 2020, tous les appels d'offres de l'OFROU doivent répondre à ces directives.

Formation continue à Sursee

Le campus de Sursee a élaboré une offre de formation continue pour les contremaîtres de travaux souterrains, en collaboration avec Marti Tunnelbau AG et Implenia SA. Cette formation dure trois jours et comprend la direction du personnel, les rapports, la sécurité au travail, la protection de la santé et des aspects juridiques. Ce cours aura lieu pour la première fois au printemps 2020.

L'affiliation à la Conférence spécialisée Travaux souterrains d'Infra Suisse est ouverte aux entreprises actives dans les travaux souterrains et s'engageant à verser une partie de leur chiffre d'affaires dans un fonds commun. Ce fonds finance des mesures pour la formation et la relève dans le secteur des travaux souterrains. La Conférence spécialisée a lieu en automne, avec la visite d'un chantier de tunnel en construction.

Du modèle au devis descriptif basé sur les éléments de construction

Les méthodes de conception numériques, à commencer par le BIM, modifient la manière dont les données et les informations sont échangées et traitées dans le secteur de la construction. Cela ne signifie toutefois pas que les informations du Catalogue des articles normalisés (CAN), qui ont fait leurs preuves, aient perdu de leur pertinence. Elles gagnent au contraire en importance, dans un monde de l'information toujours plus connecté.



Attribut	Valeur attributive	Unité attributive
Classe de soutènement	1	1
Section d'excavation	...	m ²
Longueur d'avancement	...	m
Hors-profil compris	...	mm

A partir de 2025, la Confédération exigera la méthode BIM pour les projets de construction publics d'infrastructures. Comme la construction de tunnels se fera toujours dans le cadre de mandats des pouvoirs publics et sera donc soumise à cette exigence de la Confédération, le Centre suisse d'études pour la rationalisation de la construction (CRB) évalue la révision, le développement et la publication de ces normes.

Le CRB standardise depuis 60 ans la conception, la construction et l'exploitation d'ouvrages de construction et soutien ainsi la collaboration et la compréhension entre les différents acteurs de la construction. La méthode BIM vise également à permettre des décisions orientées résultat au moyen de flux d'information continus. On en espère notamment une amélioration de l'efficacité de 5 à 10%. Dans ce but, le CRB développe actuellement des extensions au sein de la fonction des catalogues d'articles normalisés pour l'établissement de devis descriptifs. Cela, afin de pouvoir, à l'avenir, associer les prestations au modèle numérique.

Normes également disponibles dans un environnement numérique

Le CAN est unique en son genre, en comparaison internationale. Il comprend – à quelques exceptions près – l'ensemble du savoir-faire nécessaire pour la description des prestations. C'est également l'une des rares normes à couvrir les besoins de tous les intervenants, grâce à son développement conjoint par les entreprises, les bureaux d'études et les fabricants/fournisseurs. Afin d'assurer cela également à l'avenir, le CRB extrait des informations sémantiques du CAN existant. Ces contenus sont

ensuite associés aux éléments de construction, avec les règles existantes dans les différents chapitres. De cette manière, on s'assure que les informations contenues dans les articles normalisés sont reprises dans l'environnement numérique de la conception et qu'elles permettent à l'utilisateur d'établir simplement, sûrement et correctement un devis descriptif.

Pour cela, le CRB s'appuie, d'une part, sur de nouvelles technologies comme l'apprentissage machine et le traitement automatique du langage naturel et, d'autre part, comme jusqu'à présent, sur le savoir-faire de spécialistes du secteur suisse de la construction. Dans le cadre de ce processus, le chapitre 241 «Constructions en béton coulé sur place» particulièrement important sera l'un des premiers à être transféré sous une nouvelle forme. Les résultats seront présentés au public intéressé dans le cadre de la Swissbau 2020. Le CRB poursuivra la révision des chapitres CAN concernant le génie civil, en collaboration avec Infra Suisse et ses membres. Malgré tous ces changements, une chose ne changera pas: un solide savoir-faire technique est irremplaçable. La numérisation offre, certes, un potentiel d'optimisation considérable. Mais elle doit apporter un soutien et non constituer un obstacle.

Kirsten Grossmann, Stefan Reiser, CRB production

Pour tout complément d'information:
crb.ch/fr

Les spécialistes en génie civil visitent le chantier CFF de «Zoug – Arth-Goldau»

Dans le cadre de leur conférence spécialisée, en octobre, les constructeurs de fondations et spécialistes en génie civil ont discuté des importantes nouveautés du secteur. Le deuxième jour a été consacré à la visite du chantier CFF de «Zoug – Arth-Goldau».



Visite du chantier CFF «Zoug – Arth-Goldau», le 24 octobre 2019

Les travaux le long du Lac de Zoug sont complexes et posent des défis particuliers. Les participants de la Conférence spécialisée Construction de fondations et travaux spéciaux du génie civil ont pu s'en convaincre par eux-mêmes, lors de la visite du chantier de Zoug – Arth-Goldau. Sur une longueur de 1,7 kilomètre, la ligne à voie unique entre Zoug Oberwil et Walchwil est démontée et remplacée par une nouvelle ligne à deux voies. A l'avenir, les trains pourront croiser sur ce tronçon, ce qui augmentera la capacité pour les trains à grande distance ainsi que pour le trafic régional sur l'axe du Gothard. Les CFF aménagent ainsi leur infrastructure pour le trafic ferroviaire de ces prochaines décennies. Actuellement, sept tunnels et une septantaine de ponts, murs de soutènement et passages sous-voie sont en cours de réfection sur la ligne entre Zoug et Arth-Goldau.

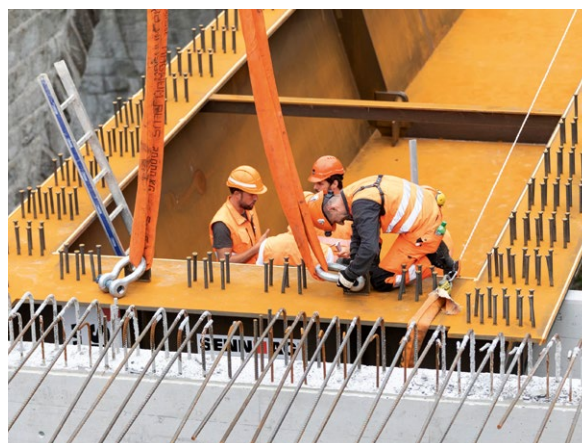
Modifications importantes des normes

Dans le cadre de la Conférence spécialisée elle-même, on a discuté de diverses nouveautés du secteur comme les aides à l'exécution de l'OLED. Celles-ci constituent la base pour la mise en œuvre correcte et unifiée de l'ordonnance. Ces aides à l'exécution sont élaborées par des groupes de travail, sous la direction de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) et avec la collaboration d'Infra Suisse. Leurs travaux devraient être terminés d'ici à 2021. Certains modules de l'aide à l'exécution sont publiés au fur et à mesure par l'OFEV. Les versions actualisées des guides pour les mélanges de béton et les injections de l'European Federation of Foundation Contractors (EFFC) sont disponibles.

Plates-formes de travail sûres et nouveau droit des marchés publics

Dejan Lukic, directeur technique chez Infra Suisse, a informé sur le groupe de travail pour l'élaboration de l'aide-mémoire «Plates-formes de travail et accès». Cet aide-mémoire doit être publié en collaboration avec Géotechnique Suisse et l'USIC. Infra Suisse a réalisé, pour les entreprises de construction, un aide-mémoire pouvant être téléchargé de son site. L'EFFC a également réalisé des bases de calcul détaillées pour les plates-formes de travail.

Les critères de qualité se verront accorder davantage de poids dans le cadre des adjudications de marchés publics. La nouvelle loi doit entrer en vigueur le 1er janvier 2021. Jusque-là, il s'agit de préparer



les pouvoirs adjudicateurs et les entreprises à ce changement. De manière analogue, la mise en œuvre de l'Accord intercantonal sur les marchés publics (AIMP) sera concrétisée dans les cantons. L'objectif déclaré est d'assurer une harmonisation à grande échelle du droit des marchés publics.

Formation continue dans les travaux spéciaux du génie civil

Le cours CAS «Construction de fondations et travaux du génie civil» de la Haute école de Lucerne est toujours aussi apprécié. Celui-ci aura lieu pour la cinquième fois. Jusqu'ici, 50 personnes ont déjà suivi ce cours avec succès. René Schmidli, président de la Conférence spécialisée, souligne la qualité élevée de ce cours.

Pour tout complément d'information:

infra-suisse.ch/fr/constructeur-dinfrastructures

Événement Infra Construction de routes et génie civil à Winterthur

La série d'Événements Infra se poursuit. Fin novembre, le casino-théâtre de Winterthur, dont le programme est habituellement dominé par des spectacles d'humour, a accueilli les constructeurs de routes et spécialistes en génie civil pour parler de prix, de gestion des avenants et de l'attrait des entreprises de construction pour les employés.





Le premier exposé de la journée était déjà consacré à un thème récurrent du secteur: les prix. Markus Bindschädler, de Vanoli AG, s'est demandé s'il y avait de bons ou de mauvais prix dans la construction d'infrastructures. Selon lui, le modèle de marché actuel ne produit pas de bons prix, ni pour les entreprises ni, à long terme, pour les maîtres d'ouvrage. Le nouveau droit des marchés publics est à même d'améliorer la situation en mettant l'accent sur la durabilité, la qualité et l'innovation. Mais à long terme, cela ne suffira pas. La tendance à défense de son pré carré, malheureusement très répandue dans le secteur, nuit non seulement à l'innovation, mais aussi à l'environnement, à la durabilité et à la baisse des coûts. Il nous faut une concurrence stimulante. Celle-ci doit être basée sur la transparence, sur une approche globale et sur la collaboration – un élément particulièrement important

pour Markus Bindschädler. Une telle concurrence ne pourra toutefois voir le jour qu'à travers de nouvelles formes d'organisation et de collaboration. Pour cela, il nous faut un changement de culture. Seul un tel changement pourra aboutir à de bons prix pour toutes les parties et à davantage d'innovation, tout en apportant plus d'avantages pour la société.

Guido Biaggio, vice-directeur et chef de la division Infrastructure routière de l'Office fédéral des routes, a parlé du nouveau droit des marchés publics et de la gestion des avenants à l'OFROU. Il est convaincu que la révision totale de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP) conduira à un changement de paradigme, à une meilleure durabilité et à une concurrence basée sur la qualité. A côté du seul prix, il y aura une série d'autres critères d'adjudication,

dont l'innovation et la disponibilité en matière de service. L'OFROU souhaite, pour cela, faire appel au Standard de construction durable Suisse (SNBS). Parallèlement, l'OFROU est en train d'améliorer son concept de gestion des avenants. Afin d'éviter des différends au niveau des avenants et de les résoudre plus rapidement en cas de conflit, l'OFROU veut mettre en œuvre des mesures d'amélioration pour toutes les phases, non seulement au niveau de la réalisation, mais déjà lors des appels d'offres et de l'adjudication. Les processus et les documentations doivent être harmonisés pour toutes les filiales. Un nouveau poste de gestionnaire des réclamations sera créé et les chefs de projets doivent être formés dans ce domaine.

D'autres intervenants se sont intéressés à la manière dont les entreprises peuvent améliorer leur attrait pour les employeurs. Cela représente une possibilité de lutter contre l'importante pénurie de main-d'œuvre qualifiée, comme l'a souligné Stephan Berner, du centre UND, et Mirjam Bieri, membre de la direction de TBF + Partner AG. De nos jours, la bonne réputation d'une entreprise ne suffit plus. Les employés recherchent des conditions favorables à la famille et du temps partiel. Cela concerne également des domaines comme la santé et la motivation des collaborateurs. Sur la base de l'expérience de son entreprise, Mirjam Berger a confirmé que cela fonctionne dans la pratique et

peut s'avérer efficace. Matthias Forster, directeur d'Infra Suisse, l'a résumé en une phrase: «Notre secteur évolue, y compris dans ce domaine.»

Les deux conférenciers Patrick Krauskopf et Volker Dohr, de la ZHAW School of Management and Law, ont parlé de la pratique des autorités et des tribunaux face aux cas relevant de la corruption et du droit des cartels. Qu'est-ce qui est permis, et où se situent les risques?

Rolf Steiner, chef du service des ponts et chaussées de la commune de Küsnacht (ZH), a présenté un exemple tiré de la pratique. Sa conclusion: la numérisation dans la construction de routes et le génie civil fonctionne. Sa commune l'applique à grande échelle et avec ses propres principes directeurs. En 2020, Küsnacht veut étendre son savoir-faire dans ce domaine à travers d'autres projets.

Infra Suisse organise des Evénements Infra sur différents thèmes. A côté d'exposés, l'accent est mis sur les échanges entre les participants. Le prochain Evénement Infra aura lieu le 19 mars 2020 à Sursee.

Pout tout complément d'information:
infra-suisse.ch/fr/manifestation



L'engagement efficace et sûr de grands engins de chantier dans les travaux spéciaux du génie civil exige des plates-formes et des accès adaptés. De quoi faut-il tenir compte et qui en porte la responsabilité? Ces points doivent être parfaitement clairs. Infra Suisse a publié un aide-mémoire sur ce sujet.

La capacité portante des plates-formes et accès est un élément extrêmement important pour l'engagement d'engins lourds dans les travaux spéciaux du génie civil. Les risques liés au basculement de ces engins sont élevés et les conséquences peuvent être extrêmement graves. Dans la pratique, les responsabilités relatives aux plates-formes de travail et aux accès sont souvent mal définies. Notamment, lorsque les travaux préliminaires sont commandés en bloc. Le spécialiste en génie civil part du principe que la plate-forme et tous les accès ont été mis à disposition par la direction des travaux. D'un autre côté, le mandant et l'auteur du projet ne savent souvent pas comment les dimensionner et les réaliser dans les règles de l'art.

Aide-mémoire

Infra Suisse a réuni les principaux points dans un aide-mémoire. Celui-ci renvoie aux textes de loi pertinents et propose des check-lists et des modèles de textes pour les entreprises de construction. Cet aide-mémoire s'adresse aux entreprises actives dans les travaux spéciaux du génie civil. Fondamentalement, ce sujet doit toutefois également être compris et traité par les auteurs de projets et les maîtres d'ouvrage.

Pour tout complément d'information:
infra-suisse.ch/documents

Une meilleure qualité ou malgré tout des prix bas?

Du travail, les constructeurs suisses d'infrastructure en ont passablement. Le financement est également largement assuré. Malgré cela, le secteur est confronté depuis des années à des prix bas. Lors de l'Infra-Tagung du 23 janvier 2020 dans le KKL, à Lucerne, Infra Suisse se penchera par conséquent sur le poids du prix dans la construction d'infrastructures.



Où des investissements sont-ils encore nécessaires dans les infrastructures de transport? Dans et entre les grands centres? Ou dans les routes surchargées en périphérie? Telles sont les questions centrales de la politique des transports, qui font actuellement l'objet de débats animés. Pour Carmen Haag, directrice des travaux publics du canton de Thurgovie, la route entre le Lac de Constance et le Thurtal – le futur projet de grande envergure du canton – est un exemple d'école. Lors de l'Infra-Tagung, elle se penchera sur la question de la dose de fédéralisme adéquate dans le développement des infrastructures.

Dans le rail, le besoin d'aménagement et de renouvellement se fait également sentir, avec l'augmentation de la charge de trafic. Des innovations et de l'efficacité sont nécessaires pour relever ces défis. Autrement dit, des maîtres d'ouvrage et des entreprises de qualité. Mais à quoi les reconnaît-on? Jacques Boschung, nouveau responsable des infrastructures aux CFF, nous en parlera.

Michel Huissoud, directeur du Contrôle fédéral des finances, nous parlera bien entendu également d'argent. Les contrôles sont fastidieux pour les entreprises concernées, mais absolument nécessaires, car personne ne veut de constructions inutiles ou de mauvaise qualité. Comment, du point de vue du contrôleur des finances en chef, éviter les investissements erronés de l'Etat?

La place dans les décharges suisses est limitée. Mais résoudre ce problème de place de manière judicieuse et consensuelle est une tâche herculéenne. Bien souvent, les nouveaux emplacements de décharges font l'objet d'oppositions tenaces et acharnées. Hansruedi Müller, responsable du

groupe de travail Baustoffkreislauf Regio Basel, montrera quels modèles sont les plus prometteurs. L'Infra-Tagung est la rencontre la plus importante du secteur suisse de la construction d'infrastructures. Politiciens, maîtres d'ouvrage, concepteurs et entreprises de construction y échangent leurs idées sur la politique des transports et des thèmes relatifs aux infrastructures. Cette journée est organisée par Infra Suisse, l'organisation professionnelle des entreprises actives dans la construction d'infrastructures. Il est encore possible de s'inscrire à cette journée sur le site d'Infra Suisse.

L'Infra-Tagung 2020

Lors de l'Infra-Tagung 2020, le président d'Infra Suisse et conseiller national Christian Wasserfallen, la conseillère d'Etat du canton de Thurgovie Carmen Haag, le membre de la direction du groupe et responsable des infrastructures aux CFF Jacques Boschung, le responsable du groupe de travail Baustoffkreislauf Regio Basel Baliox AG Hansruedi Müller, le psychiatre légiste et neurologue Reinhard Haller, le directeur du Contrôle fédéral des finances Michel Huissoud ainsi que le directeur d'Infra Suisse Matthias Forster présenteront des exposés sous le titre «Wie heiss ist der Preis?» La journée sera animée par Andrea Vetsch, Schweizer Radio und Fernsehen SRF.

Infra-Tagung 2020: Un défi, le prix?
Jeudi 23 janvier 2020
De 9h00 à 13h00, KKL Luzern

Pour tout complément d'information:
#InfraTagung
infra-suisse.ch/tagung

Christian Wasserfallen nouvellement au comité central de la SSE



Le conseiller national et président d'Infra Suisse Christian Wasserfallen a été élu au comité central de la Société suisse des entrepreneurs. Il succède, dans cette fonction, à Urs Hany, l'ancien président d'Infra Suisse.

Qualification pour le Championnat suisse



Ne manquez pas les éliminatoires du Championnat suisse des constructeurs de routes, qui aura lieu du 1er au 4 avril 2020 à Delémont. 12 équipes présenteront au public une construction de routes à son plus haut niveau. Les six meilleures équipes se qualifieront pour les SwissSkills, qui auront lieu du 9 au 13 septembre 2020 à Berne.

strassenbauer.ch/meisterschaft

La StrassenbauArena resplendit d'un nouvel éclat



Dans la StrassenbauArena entièrement rénovée du Musée des Transports, à Lucerne, enfants, adolescents et adultes en ont pour leur argent. Les contenus des jeux et des expériences interactifs ont été revus et permettent de découvrir de manière ludique le quotidien des constructeurs de routes au moyen de simulateurs, de vidéos et d'illustrations. Cet espace est un projet réunissant de nombreux partenaires, allant d'entreprises de construction à des instituts de formation, en passant par des associations comme Infra Suisse.

Les manifestations d'Infra Suisse

jeu	23.01.20	Infra-Tagung 2020: Un défi, le prix?	Lucerne
mar	04.02.20	Journée Infra 2020: Quid des infrastructures en 2040?	Lausanne
jeu	19.03.20	Événement Infra Travaux souterrains 2020	Sursee
mer-sam	01.-04.04.20	Championnat suisse des constructeurs de routes: Les éliminatoires	Delémont
ven	24.04.20	Conférence de Travaux souterrains printemps 2020	Zoug
jeu	30.04.20	Assemblée des membres 2020	Baden
mer-dim	09.-13.09.20	Championnat suisse des constructeurs de routes: SwissSkills 2020	Berne

Deux nouveaux collaborateurs



Sandra Sauter est la nouvelle responsable administration et événement chez Infra Suisse.

058 360 77 71
s.sauter@infra-suisse.ch



Ronny Förster remplacera Tina Grob pendant son congé parental jusqu'à la fin novembre 2020 en tant que responsable communication d'Infra Suisse.

058 360 77 73
r.foerster@infra-suisse.ch

Impressum

Infra Suisse
Weinbergstrasse 49
Case postale
8042 Zürich

058 360 77 77
info@infra-suisse.ch
infra-suisse.ch

Publié le 13 décembre 2019.
Paraît quatre fois par an.

Rédaction

Ronny Förster: r.foerster@infra-suisse.ch

Photos

CRB: page 14
Service de presse des CFF: pages 22, 23
Markus Senn: page 19
Transports lausannoise: pages 20, 21
Dario Zimmerli: pages 2, 6-9



INFRA SUISSE 

Infra Suisse vous souhaite
de joyeuses fêtes et une excellente
nouvelle année!

infra *suisse*