

Construction d'infrastructures 2010

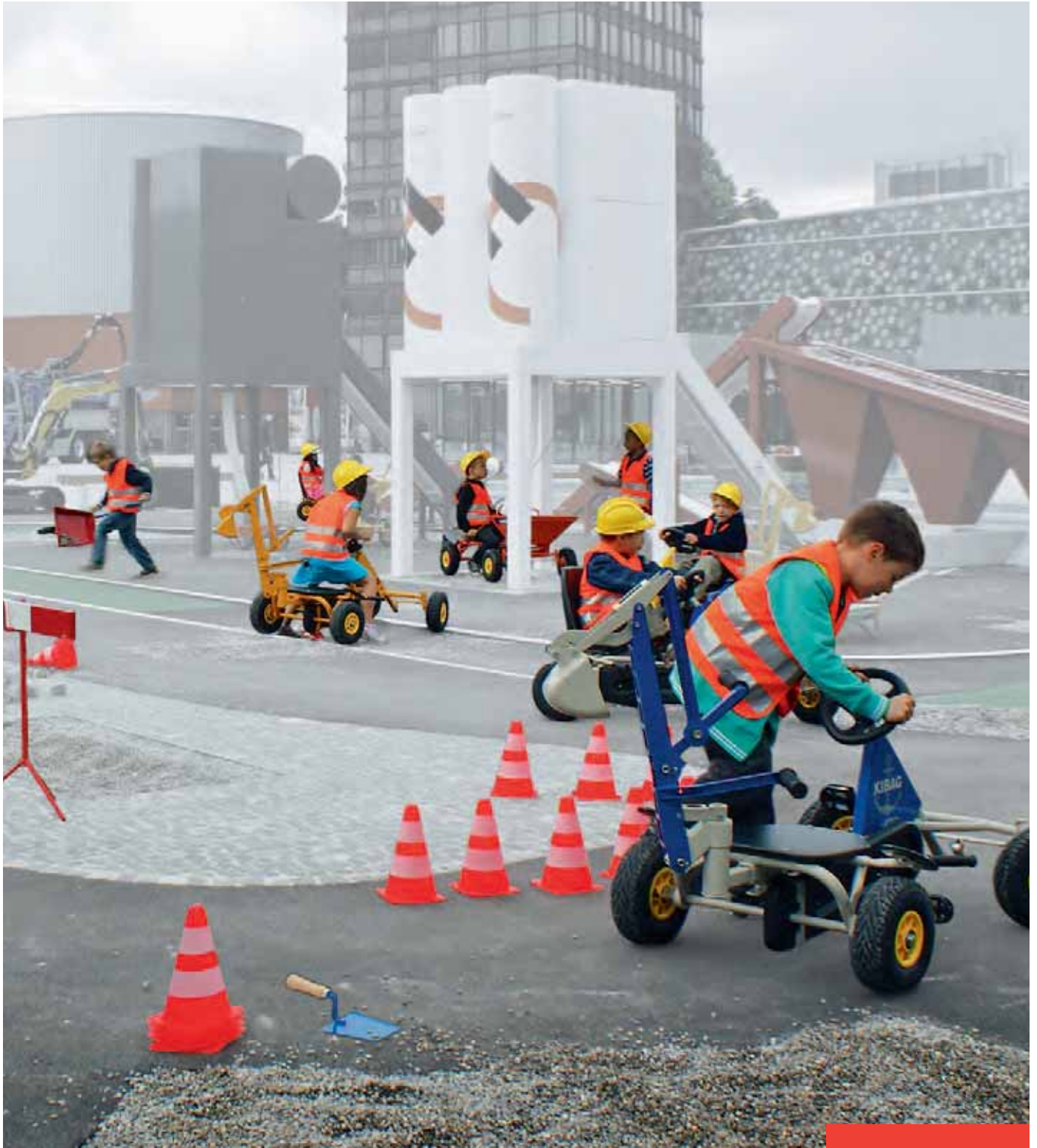


Table des matières

- 3** *Vers l'âge adulte*
- 5** *Rester vigilant*
- 6** *L'argent pousse-t-il sur la route?*
- 7** *La Suisse bouge*
- 8** *Les agglomérations planifient leurs transports*
- 11** *Evolution des coûts et des prix*
- 12** *Notre politique*
- 14** *La formation fait école*
- 15** *Perfectionnement*
- 16** *Un terrain de jeu pour la construction routière*
- 17** *Monter au front*
- 18** *Activités 2009*
- 21** *Points forts 2010*
- 22** *La Fédération Infra*
- 23** *Nous en faisons partie*

Vers l'âge adulte



Trois ans d'existence, le temps de la maturité et de la consolidation pour Infra, devenue aujourd'hui une association solide et largement reconnue dans le paysage suisse de la construction.

Il est vrai que 2009, qualifiée par certains d'annus horribilis, a été difficile pour la Suisse, confrontée à de multiples problèmes diplomatiques et économiques mettant en évidence son isolement politique.

Malgré cet environnement cahoteux, le secteur de la construction s'est bien comporté en affichant des résultats records et un optimisme affirmé.

Un constat identique pour Infra, avec un exercice 2009 riche en événements. Je me plais à en citer trois, particulièrement marquants:

- Notre école de Sursee, tout d'abord, qui a connu une augmentation spectaculaire du nombre d'étudiants, de 600 en 2002 à plus de 1000 aujourd'hui. Afin de maîtriser une telle évolution, nous avons établi un «plan d'affaires» exhaustif définissant notre stratégie de développement, les ressources nécessaires et les conséquences financières.

Nous avons en outre proposé au Campus de Sursee l'achat des bâtiments que nous utilisons. L'issue positive des négociations, qui furent très constructives, ne peut que servir l'intérêt général: une formation professionnelle irréprochable assurant une relève de qualité.

- L'organisation de cours à l'intention de nos membres ainsi que de manifestations nationales destinées à un public plus large, dont les journées Infra: celle de Lucerne, rassemblant 800 personnes dans le superbe KKL et dont la qualité des orateurs et des thèmes choisis en font une plate-forme quasi incontournable et la journée à l'EPFL, équivalent romand, qui connaît un succès grandissant et une reconnaissance confirmée par ses 220 participants.

- Notre collaboration avec la SSE dans le cadre de la Commission DANKO – documentation, normes et soumissions. Nous travaillons notamment sur un Livre blanc concernant les marchés publics, que nous publierons en 2010 avec l'ambition de lui donner l'écho le plus large possible auprès des maîtres d'ouvrages et des mandataires et d'améliorer ainsi la qualité de nos travaux d'infrastructures.
- Trois ans d'existence, le temps de la maturité!

Michel Buro, président



Rester vigilant



Un terrain de jeu au sein du Musée Suisse des Transports, un chantier pour enfants lors de l'inauguration du contournement ouest de Zurich et des jouets en forme d'engins de chantier lors de la fête des enfants à Savognin: la Fédération Infra s'engage également en faveur des infrastructures auprès des tout-petits. Pourquoi le fait-elle?

Les problèmes de relève affectent également notre secteur, et à tous les niveaux. Si nous n'entreprenons rien, nous manquerons bientôt de personnel qualifié. C'est pourquoi nous mettons en évidence, tant au grand public qu'aux écoles secondaires et hautes écoles l'importance, l'attrait et la diversité du secteur de la construction d'infrastructures. Sans oublier les enfants, chez qui la passion pour la construction est déjà présente, interpellant leurs parents par la même occasion.

A travers notre engagement auprès du public, nous pouvons montrer que l'augmentation des transports par la route et par le rail sollicite de plus en plus les infrastructures de transport. Qu'un tronçon fortement utilisé doive être plus souvent rénové paraît logique. En revanche, il faut être plus convaincant lorsqu'il s'agit du financement pour l'entretien et le développement des infrastructures.

La question du financement devient particulièrement sensible lorsque les rentrées financières de l'Etat diminuent. Les premières mesures d'économie sont d'ailleurs à l'ordre du jour au niveau de la Confédération et des cantons et, une fois de plus, des coupes sont prévues dans le domaine des transports. Mais économiser, ce n'est pas seulement moins dépenser. En effet, si la Suisse renonçait aujourd'hui aux investissements nécessaires dans les infrastructures de transports, elle devrait combler un jour ce retard à un prix nettement plus élevé.

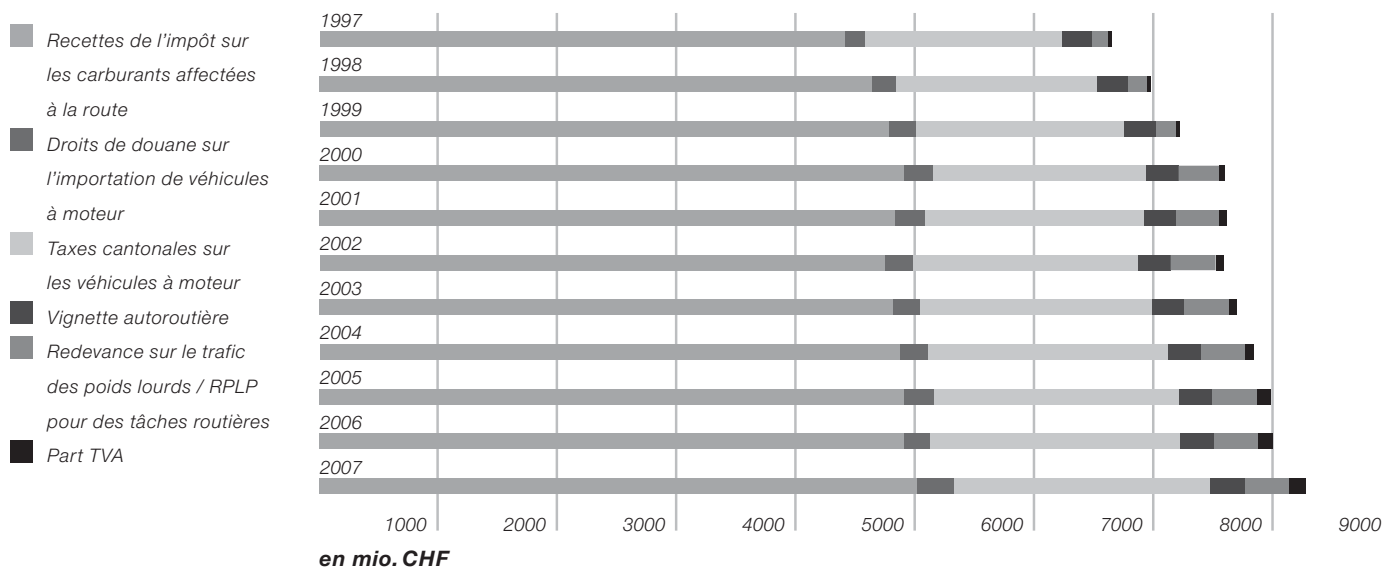
La construction d'infrastructures n'est pas un simple jeu, la politique des transports non plus. Les constructeurs suisses et la Fédération Infra restent vigilants.

Benedikt Koch, directeur

L'argent pousse-t-il sur la route?

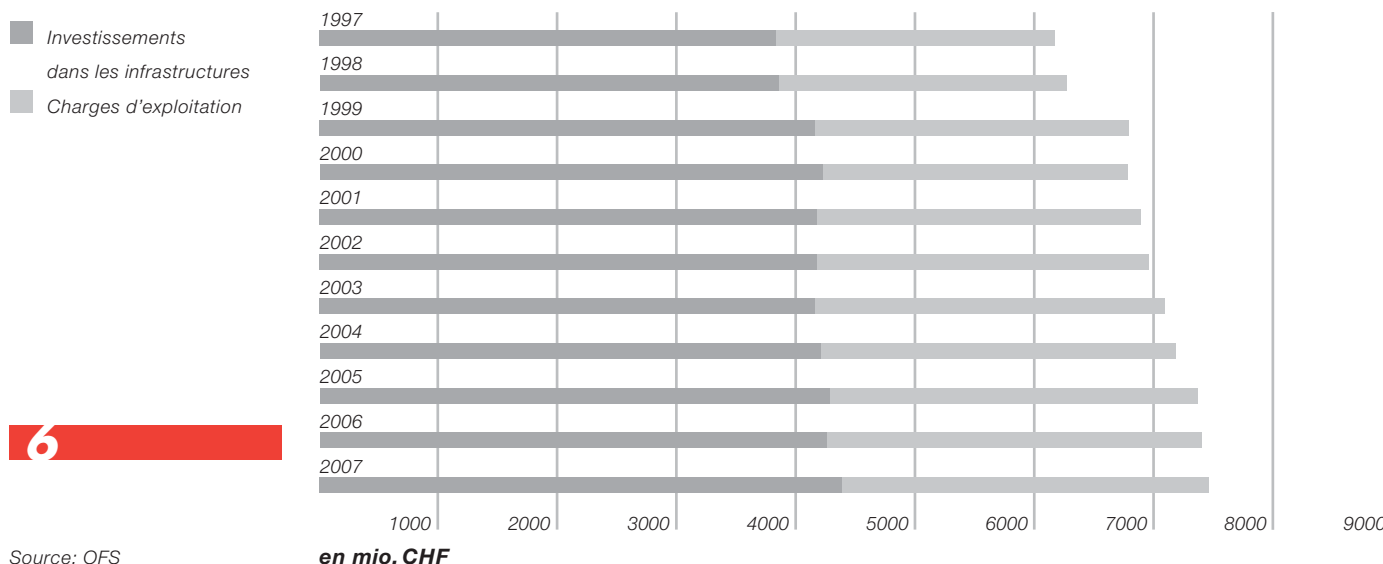
Les transports routiers dégagent chaque année plus de 8 milliards de taxes, sans compter celles destinées aux transports ferroviaires. La principale source de recettes est l'impôt sur les huiles minérales, qui rapporte plus de 5 milliards de francs aux pouvoirs publics.

Recettes provenant des transports routiers



La Confédération, les cantons et les communes déboursent annuellement plus de 7 milliards de francs bruts pour les transports routiers. Environ 60 % de ces montants sont affectés aux investissements dans les nouveaux ouvrages, à l'amélioration et au développement du réseau, l'acquisition de terrains et l'entretien constructif des infrastructures routières. Durant ces 10 dernières années, les dépenses ont augmenté de plus de 20 % en valeur nominale.

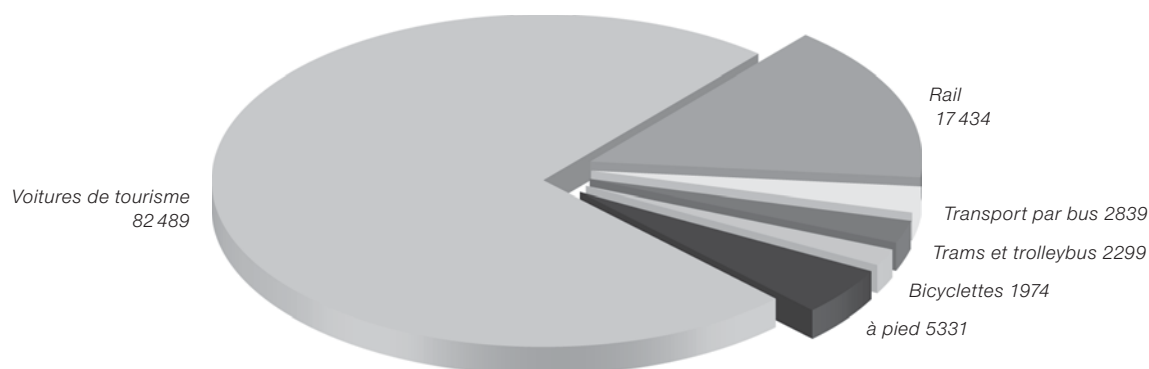
Dépenses pour les routes nationales, cantonales et communales



La Suisse bouge

Transport de voyageurs

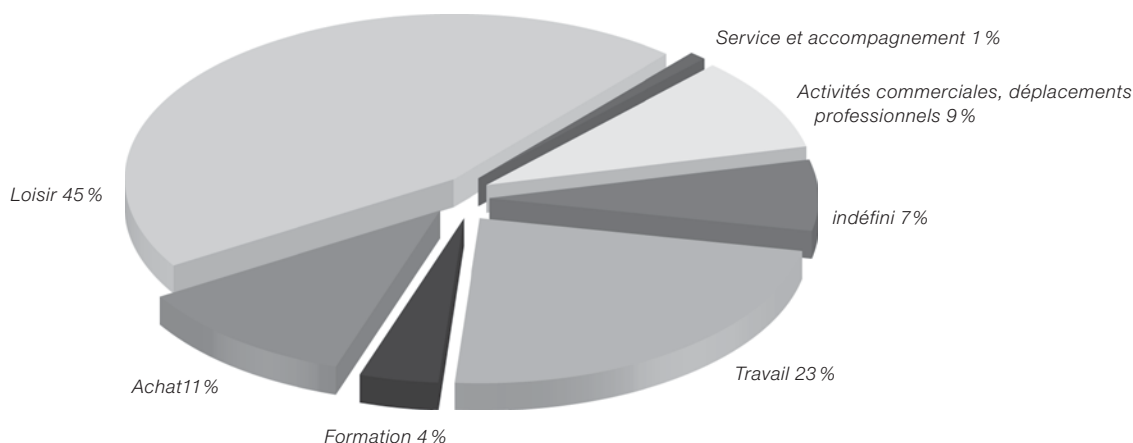
Les Suissesses et les Suisses sont mobiles. Globalement, ils parcourent près de 120 milliards de kilomètres par an, dont 20 % en transports publics et 80 % en véhicules privés. Les déplacements à pied occupent une place étonnamment importante: 5,3 milliards de kilomètres pour les piétons contre 5,2 milliards pour les transports publics.



Millions de personnes-kilomètres pour l'année 2007

Motifs de déplacement

C'est durant nos loisirs que nous parcourons les distances les plus importantes puisque les déplacements représentent 45 % du total (en distance moyenne par jour et par personne) alors que le trafic pendulaire peut être estimé à 27 %. Seuls 10 % des déplacements sont liés à des activités professionnelles ou de service.



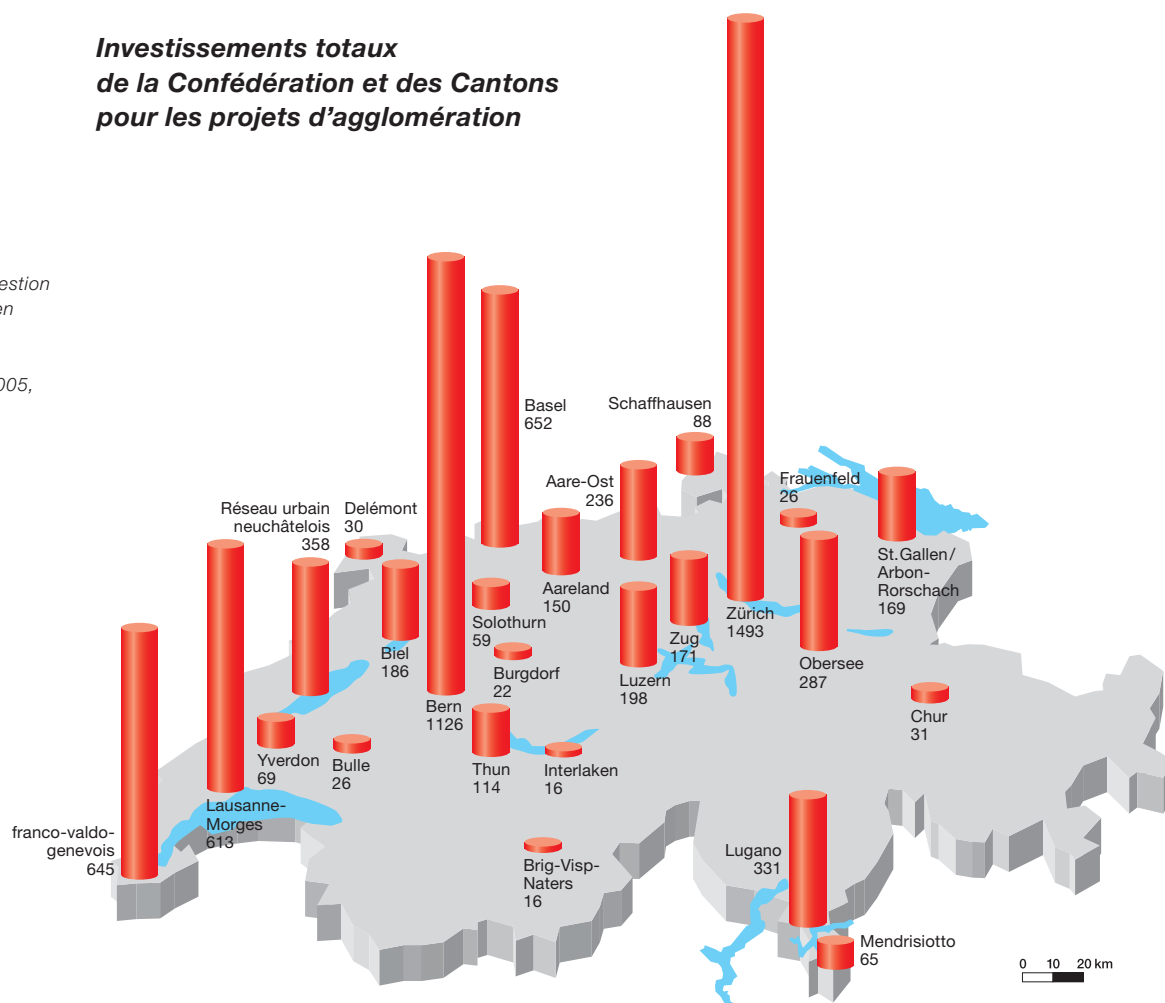
Distance moyenne par jour et par personne en Suisse, pour l'année 2005

Les agglomérations planifient leurs transports

La Confédération soutient les villes et les agglomérations de Suisse dans l'amélioration de leurs infrastructures de transport. Elle participe à raison de 30 à 40 pour cent aux coûts totaux des programmes d'agglomération. Les premiers projets ont déjà été cofinancés à hauteur de 2,6 milliards de francs. Ils seront suivis, à partir de 2011, d'un deuxième paquet de 1,5 milliard de francs (projets avec priorité de catégorie A) et, à partir de 2015, d'un troisième paquet doté de 1,2 milliard de francs (projets avec priorité de catégorie B). Des programmes d'économie pourraient toutefois perturber ce calendrier.

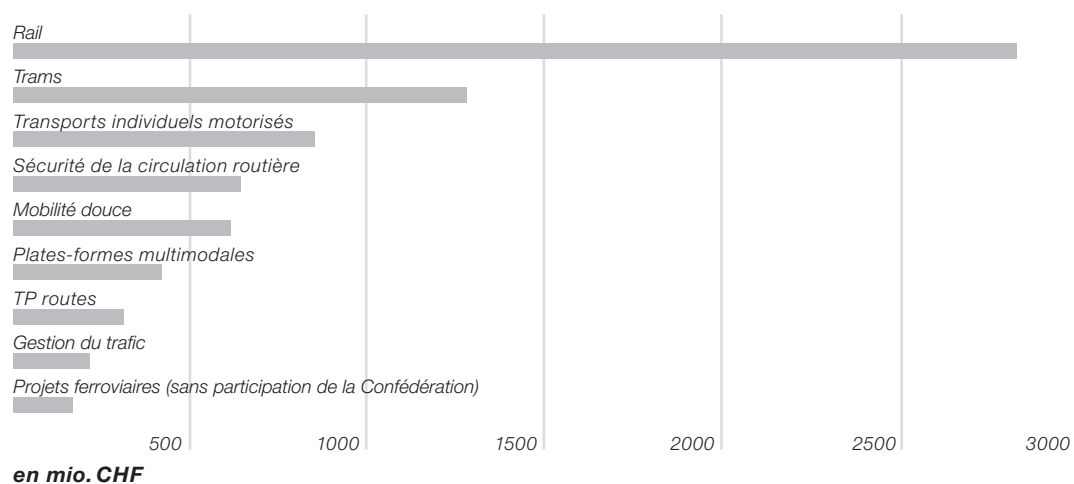
Investissements totaux de la Confédération et des Cantons pour les projets d'agglomération

*Projets avec priorité des
catégories A + B, sans gestion
du trafic, en partie déjà en
cours de réalisation
(Chiffres en mio. CHF,
niveau de prix octobre 2005,
hors TVA)*



Investissements totaux par catégorie

Les principaux investissements dans les projets d'agglomération concernent les chemins de fer et les trams. D'autres investissements importants touchent la mobilité douce, la sécurité dans l'espace routier et les transports privés motorisés. Des projets ferroviaires sont lancés dans les grandes agglomérations, et ceux liés aux transports privés motorisés dans les agglomérations de taille moyenne principalement.



Source: ARE

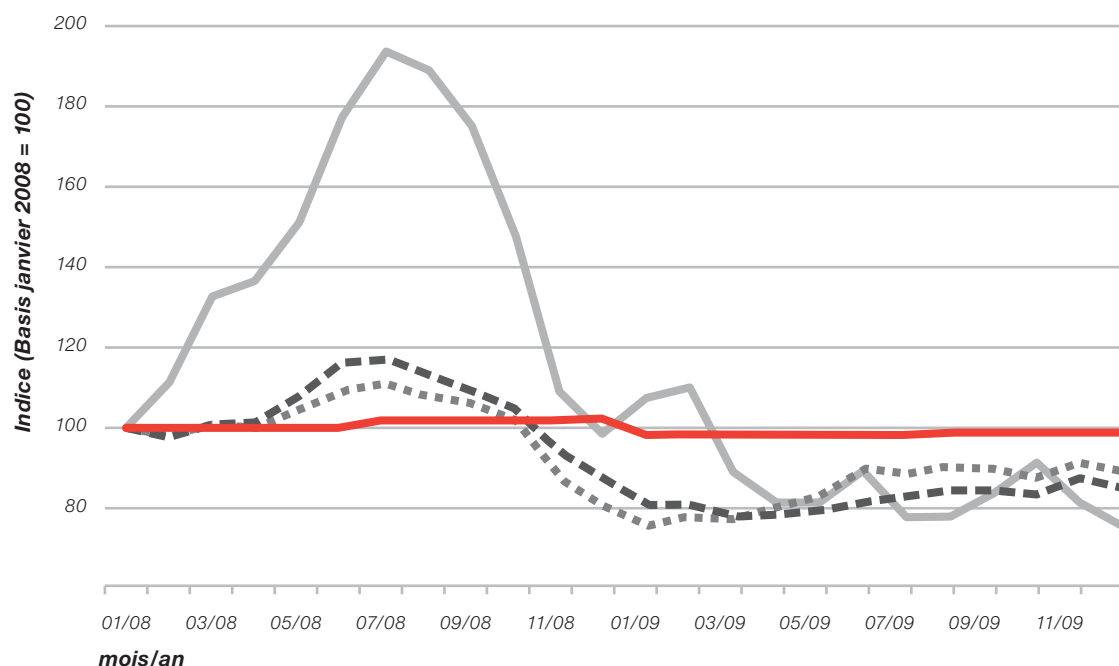




Evolution des coûts et des prix

Comparaison de l'évolution des prix des matières premières et des coûts de construction dans le génie civil

Selon l'Office fédéral de la statistique, les coûts de construction dans le génie civil ont baissé de 3,3 pour cent entre novembre 2008 et octobre 2009. L'évolution des coûts reste toutefois très variable d'une région à l'autre. L'envolée des prix des matières premières, observée l'année dernière, a pris fin: avec la crise économique, tous les prix sont à la baisse.



Sources: Acier d'armature: KBOB. Prix sans engagement
Carburants et coûts de la construction: Office fédéral de la statistique
Les coûts de la construction sont recensés semestriellement. Les chiffres d'avril sont repris pour janvier à juin, ceux d'octobre pour juillet à décembre.



Notre politique

Financer l'élimination des goulets d'étranglement dans le réseau des routes nationales

La Confédération s'attend à ce que 22 % des routes nationales soient régulièrement surchargées dans 10 ans. L'élimination des goulets d'étranglement doit par conséquent débiter le plus rapidement possible. Afin de couvrir les besoins supplémentaires de financement des transports routiers ainsi que pour réaliser deux nouveaux éléments du réseau des routes nationales, une augmentation des suppléments d'impôt sur les huiles minérales est tout à fait supportable du point de vue des constructeurs d'infrastructures. La Fédération Infra propose, par ailleurs, une adaptation du prix de la vignette autoroutière de 40 à 100 francs, à condition toutefois que les quelque 480 millions de francs par an de recettes supplémentaires soient consacrés intégralement à l'amélioration des capacités des routes nationales ainsi qu'à l'achèvement du réseau.

Projets d'agglomération et préfinancement

La Fédération Infra approuve dans son principe la proposition du Conseil fédéral relative à l'étape de financement de 2011 à 2014 pour le programme en faveur du trafic d'agglomération (p. 8–9). Elle attire toutefois, là aussi, l'attention sur les lacunes de financement potentielles. Le préfinancement de certains projets par les cantons représente, certes, une possibilité attrayante pour la Confédération d'entamer la réalisation de mesures concrètes destinées à lutter contre la surcharge du trafic dans les agglomérations. La Fédération Infra estime cependant que ce type de financement doit rester l'exception, et non la règle.



Le facteur temps dans la construction

En Suisse, la conception et la construction d'infrastructures de transport prennent des années, voire des décennies. Les coûts pour l'économie publique sont considérables. C'est également le constat du Conseil fédéral dans son rapport sur l'avenir des réseaux nationaux d'infrastructures. La Fédération Infra soutient le Conseil fédéral dans son intention d'accélérer les processus de conception et d'approbation. Les oppositions et les recours doivent notamment être traités dans un délai défini.

Avenir des réseaux nationaux d'infrastructures

Les infrastructures de transport sont extrêmement importantes pour la Suisse. Elles doivent par conséquent conserver leurs capacités avec l'augmentation du trafic routier et ferroviaire. Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) reconnaît cette nécessité dans son rapport sur l'avenir des réseaux nationaux d'infrastructures. La Fédération Infra partage également cet avis. Elle demande à la Confédération de donner suite le plus rapidement possible à ce rapport, par des étapes concrètes au niveau de la réalisation et de manière pratique dans le cadre du financement.



La formation fait école

Formation de base dans la construction de voies de communication

Plus de 1000 apprentis/es

En automne 2009, 1035 jeunes ont fréquenté l'Ecole professionnelle de constructeurs de voies de communication à Sursee. L'année dernière, 290 apprentis/es ont débuté une formation de base de trois ans menant à un CFC et 39 une formation de deux ans donnant droit à une AFP. Les examens de fin d'apprentissage ont également été un succès: 93 % des candidates et candidats ont obtenu leur certificat fédéral de capacité à l'issue des examens.

Halle des constructeurs de routes

L'ancienne halle des constructeurs de routes à Sursee, qui a accueilli durant 40 ans les cours interentreprises, appartient au passé et sera prochainement remplacée par un nouveau bâtiment. Le soutien financier des pouvoirs publics à l'Ecole professionnelle

est pour sa part nouvellement réglé depuis 2009. Le passage au subventionnement forfaitaire a eu lieu sans le moindre accroc.

Les parents en visite

Les journées portes ouvertes, qui rencontrent toujours un vif intérêt, sont une bonne occasion pour les parents de découvrir le quotidien du travail et de la formation des futurs spécialistes en construction de voies de communication. En 2009, deux tiers d'entre eux ont profité de cette opportunité pour constater de visu l'enseignement dispensé à l'Ecole professionnelle de Sursee.



Perfectionnement

La formation des cadres est essentielle pour la construction d'infrastructures. Alors que la Fédération Infra s'engage activement pour la formation de base à l'Ecole professionnelle de constructeurs de voies de communication, la formation des cadres en Suisse alémanique est principalement dévolue au centre de formation de la Société Suisse des Entrepreneurs (SSE), à Sursee.

La Fédération Infra entretient également d'étroits contacts avec les institutions de formation en Suisse romande.

Formation professionnelle supérieure dans le centre de la SSE, à Sursee

Formation professionnelle supérieure dans le centre de la SSE, à Sursee		Constructeur de voies de communication		Constructeur en génie civil
		Constructeur de routes	Constructeur de voies ferrées	
Entrepreneur	Diplôme en 2009	25		
	Formation commencée en 2009	10		
Chef de chantier	Diplôme en 2009	19	7	–
	Formation commencée en 2009	18	–	–
Contremaître	Certificat en 2009	36	11	9
	Formation commencée en 2009	75		11
Chef d'équipe	Diplôme en 2009	74	20	32
	Formation commencée en 2009	108		32



Un terrain de jeu pour la construction routière

Le terrain de jeu consacré à la construction routière au Musée Suisse des Transports de Lucerne a officiellement ouvert ses portes le vendredi 26 juin 2009. Réalisé conjointement par des entreprises de construction, des bureaux d'ingénieurs, des producteurs de matériaux, des institutions de formation, des associations, l'Ecole professionnelle des constructeurs de voies de communication ainsi que la Fédération Infra, il constituera durant les cinq prochaines années une fenêtre ouverte ludique et intéressante sur notre monde.

Cette aire spécialement aménagée permet aux enfants de transporter différents matériaux vers leur chantier au moyen de bulldozers et de pelles, de réparer des routes et d'en créer de nouvelles. Le sable, le gravier et les pierres sont ensuite excavés et traités dans une gravière, sachant que le recyclage occupe également une place importante dans la construction routière.

L'installation dévoile par ailleurs le côté fascinant et parfois étonnant de ce domaine. Des profils de routes en vraie grandeur révèlent le cœur ignoré de nos voies de communication. La construction routière est non seulement un secteur économique important, mais également un secteur professionnel passionnant.

Quels sont les acteurs à l'origine de nos voies de communication? Découvrons-les à la StrassenbauArena! Du paveur à l'entrepreneur ou à l'ingénieur civil, en passant par le constructeur de routes, le chef d'équipe, le contremaître et le chef de chantier, toutes les fonctions et tous les niveaux de responsabilité actuellement requis dans une entreprise y sont représentés.



Monter au front

La construction d'infrastructures est essentielle au développement, aussi bien économique que social. Le communiquer au-delà du secteur, dans les médias et lors de manifestations, est une tâche importante et notre Fédération monte régulièrement au front.

Radio DRS 3 a fait entrer la construction d'infrastructures jusque dans les ménages. Le 13 juillet 2009, une émission en direct consacrée au plus vieux tunnel de Suisse et au plus long tunnel ferroviaire du monde a été diffusée depuis la région du Gothard. Le micro a été tendu à des constructeurs de tunnels des NLFA et à des représentants de la Fédération Infra.

Dans le cadre de la Westfest, 150 000 personnes ont fêté l'inauguration du chantier le plus important actuellement, à savoir le contournement ouest de Zurich. Une occasion unique de faire mieux connaître à un large public toute la gamme de la construction d'infrastructures. A cet effet, le pavillon mis en place a été apprécié par les jeunes de 7 à 77 ans!

La Suisse manque d'ingénieurs civils. C'est pourquoi il est particulièrement important d'entretenir et de développer des contacts entre les hautes écoles et le secteur de la construction. Lors de la journée de rencontre à l'EPFZ, notre Fédération a profité d'un stand pour présenter les métiers de l'ingénieur dans les entreprises de construction. Pour les étudiants, le meilleur moyen d'entrer dans le monde professionnel est d'effectuer un stage. Cette solution présente également des avantages pour les entreprises, car les stagiaires ont de fortes chances de leur rester fidèles par la suite. En collaboration avec la Société Suisse des Entrepreneurs, la Fédération Infra a mis en place le site Internet www.stage-construction.ch. Les entreprises de construction proposant des stages pour les étudiants de hautes écoles spécialisées ou polytechniques peuvent le publier gratuitement sur cette plate-forme.



Activités 2009

Le 14 janvier 2009

Séminaire Infra, à Lucerne

Qui doit payer nos infrastructures de transport? Les besoins en nouvelles routes et voies ferrées dépassent largement les possibilités financières des pouvoirs publics. Les décideurs de la construction d'infrastructures et de la politique des transports se sont rencontrés dans le cadre de ce séminaire.

Le 4 février 2009

Séminaire Infra, à Lausanne

En Suisse romande également, le financement et le développement des infrastructures de transport sont un thème d'actualité. Le président du Conseil d'Etat, Pascal Broulis, et la Conseillère d'Etat, Géraldine Savary, ont présenté leurs visions de leur application en région lémanique.

Le 29 avril 2009

Conférence spécialisée, construction de fondations et travaux spéciaux, à Berne

Cette conférence a été axée sur des questions concernant la formation de base et le perfectionnement. Alors que les principales modifications ont été mises en œuvre à Sursee dans le cadre de la formation initiale, les grandes réformes sont encore à venir dans le domaine de la formation des contremaîtres et des conducteurs de machines de chantier.

Le 6 mai 2009

Assemblée générale, à Pfäffikon SZ

Les membres de la Fédération Infra ont tenu leur assemblée générale sur les rives du lac de Zurich. Arno Krucker et Olivier Jaccobi ont quitté le comité de la Fédération. Thomas Lindenmann, de Gebr. Brun AG, a été nouvellement élu au comité.

Les 13-16 mai 2009

Voyage à Athènes

45 entrepreneurs suisses ont fait le voyage d'Athènes pour admirer les monuments de l'Antiquité et les projets de construction en cours.



Les 7–11 septembre 2009

Cours pour hautes écoles: travaux souterrains de la Durchmesserlinie, à Zurich

Pendant une semaine, 45 étudiants de Suisse et d'Allemagne ont pu découvrir le monde particulier des travaux souterrains. A l'exemple de la Durchmesserlinie («ligne diamétrale») de Zurich, ils ont eu l'occasion d'expérimenter quelques aspects pratiques du métier d'ingénieur civil.

Les 8/9 octobre 2009

Conférence spécialisée «Travaux souterrains», à Viège

Les négociations relatives à l'annexe 12 de la CN de la construction, ainsi que les nouveaux membres de la commission «formation travaux souterrains», furent deux des principaux thèmes abordés lors de la conférence spécialisée. Stefan Müller, de Frutiger AG, a succédé à Rolf Egli à la présidence de la dite commission.

Les 27/28 octobre 2009

Cours sur le droit de la construction, à Fribourg

De nos jours, les questions juridiques ne sont plus rares sur les chantiers. Les chefs de chantier doivent connaître les bases des lois et des normes. C'est la raison pour laquelle la Fédération Infra a organisé ce cours en collaboration avec l'Institut pour le droit de la construction de l'Université de Fribourg.

Le 25 novembre 2009

Séminaire pour les cadres sur le thème des travaux souterrains

Des compétences de direction sont de plus en plus demandées à nos cadres, que ce soit sur le chantier ou dans l'entreprise. Une fois n'est pas coutume, le traditionnel séminaire a donc été consacré non pas à des aspects techniques, mais à la direction du personnel.

Le 21 janvier 2010

Séminaire Infra, à Lucerne

En Suisse, la conception et la construction d'infrastructures prend des années, voire des décennies. Comment accélérer ces processus? C'est sur cette problématique que se sont penchés les conférenciers du séminaire Infra 2010.

Le 2 février 2010

Séminaire Infra, à Lausanne

La plupart des gens n'ont pas conscience des infrastructures souterraines d'alimentation et d'évacuation. Leur importance est pourtant considérable et c'est pourquoi leur entretien ne doit pas être négligé.





Points forts 2010

Politique des transports et des infrastructures

En 2009, les deux Chambres ont approuvé le projet de développement de l'infrastructure ferroviaire (DIF). Avec Rail 2030 et le programme DIF, ce sujet continuera de marquer l'agenda politique. Deux variantes ont été présentées: l'une avec un coût plafond de 12 milliards, l'autre à 21 milliards de francs.

Dans son rapport sur l'avenir des réseaux nationaux d'infrastructures, la Confédération a esquissé une stratégie de développement, entre autres, pour les routes et les réseaux ferroviaires de Suisse. De nouveaux systèmes seront proposés pour le financement notamment.

Comme annoncé, le Conseil fédéral a présenté un programme de consolidation 2010 destiné à décharger le budget de la Confédération. Les domaines touchés par les mesures d'économie, ainsi que l'ampleur de ces dernières, relèvent de décisions politiques.

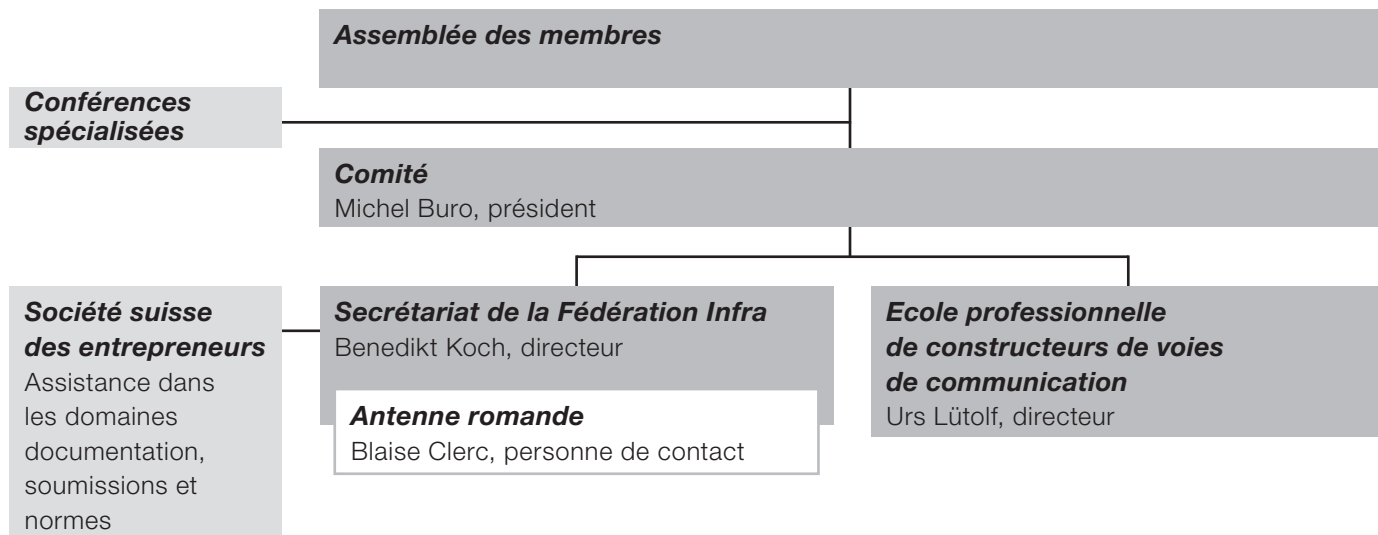
Evolution du marché

Selon les estimations du Crédit Suisse, le secteur de la construction vivra une année difficile en 2010. Son potentiel de croissance à moyen terme est réduit et nous serons confrontés à des surcapacités, au plus tard lorsque la croissance excessive des dépenses des pouvoirs publics sera normalisée. Une nouvelle augmentation des financements publics dans la construction semble en effet peu probable, ce qui devrait ralentir sensiblement la dynamique dans le génie civil. La banque s'attend à un recul de 1,5 % des investissements dans la construction, en valeur réelle.



La Fédération Infra

Structure au 31 décembre 2008



Comité

Michel Buro, président, Buroconsult Sàrl, Sierre

Werner Hufschmid, vice-président – Génie civil – Walo Bertschinger AG, Zurich

Thomas Imperiali, vice-président – Construction de routes – P. Imperiali & Cie AG, Büren a. d. Aare

Luzi Gruber – Travaux souterrains – Implenia Bau AG, Aarau

Hansjörg Merz – Travaux spéciaux et perfectionnement – Granella AG, Würenlingen

Hansruedi Meier – Pousse-tubes – Implenia Bau AG, Zurich

Thomas Lindemann – Finances – Gebr. Brun AG, Emmenbrücke

Conseil national Urs Hany – Représentation des intérêts – Ing. Greuter AG, Hochfelden

Adrian Müller – Politique patronale – Marti Tunnelbau AG, Berne

Markus Bless – Formation initiale – Casty Bau AG, Coire

Pierre-André Darbellay – Formation Romandie – ISR Injectobohr S.A., Penthaz

Franz Damann – Documentations, soumissions, normes – HASTAG, St-Gall

Secrétariat

Benedikt Koch, directeur, Zurich

Matthias Forster, directeur adjoint, Zurich

Brigitte Leuppi, secrétariat central, Zurich

Antenne romande

Blaise Clerc (SSE), Lausanne

Ecole professionnelle de constructeurs de voies de communication, Sursee

Urs Lütolf, directeur

Nous en faisons partie

Organisations auxquelles la Fédération Infra est affiliée

Société suisse des entrepreneurs SSE, Zurich
constructionsuisse – organisation faîtière du secteur de la construction, Zurich
Infrastruktur Strasse, Zurich
routesuisse – Fédération routière suisse FRS, Berne
SISTRA Fédération Professionnelle Suisse pour la Sécurité Routière, Olten
Association PPP Schweiz, Zurich
Association suisse des marchés publics ASMP, Fribourg
Société suisse de mécanique des sols et des roches SGBF, Zurich
FGU – groupe spécialisé pour les travaux souterrains, Sargans
European Federation of Foundation Contractors EFFC, Beckenham (UK)
Association Mondiale de la Route (AIPCR), Comité national suisse, Zurich
ViaStoria, Centre pour l'histoire du trafic, Berne

Les photos de cette brochure ont été prises par Roland Beck, Markus Senn et Philipp Unterschütz à la StrassenbauArena du Musée Suisse des Transports.



Fédération Infra

Weinbergstrasse 49
Case postale
8042 Zurich
Téléphone 044 258 84 90
Fax 044 258 84 99
info@infra-schweiz.ch

Fédération Infra

Antenne romande
Avenue Jomini 8
1000 Lausanne 22
Téléphone 021 646 18 29
Fax 021 646 42 14
romandie@infra-suisse.ch

**Ecole professionnelle de constructeurs
de voies de communication**

Case postale
6210 Sursee
Téléphone 041 922 26 26
Fax 041 922 26 00
schuladmin@verkehrswegbauer.ch