

Construction d'infrastructures 2017



Infra Suisse

Weinbergstrasse 49

Postfach

8042 Zürich

044 258 84 90

info@infra-suisse.ch

Infra Suisse

Avenue de Savoie 10

Case postale 1376

1001 Lausanne

021 646 18 29

romandie@infra-suisse.ch

Berufsfachschule Verkehrswegbauer

Postfach

6210 Sursee

041 922 26 26

info@verkehrswegbauer.ch

Une stratégie pour les constructeurs d'infrastructures



Urs Hany, président

La nouvelle loi sur l'énergie – le premier paquet de mesures de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération – n'est pas une œuvre révolutionnaire, mais plutôt un modèle équilibré et propice à l'économie. Elle apportera progressivement à la Suisse plus d'autonomie, d'indépendance et de fiabilité dans l'approvisionnement en énergie.

Il est prévu de restructurer les mesures d'encouragement pour les énergies renouvelables et la rénovation des bâtiments. Un soutien financier sera aussi accordé à la construction de grandes centrales hydrauliques efficaces. Mais il ne s'agit pas d'élargir simplement le financement public. Le concept actuel de rétribution de l'injection à prix coûtant doit enfin être limité dans le temps.

Dès lors qu'il s'agit de la transformation et de la construction de centrales et de réseaux de transport électriques, les procédures sont aujourd'hui de longue haleine. Etant donné que le recours au tribunal fédéral sera restreint, la nouvelle loi sur l'énergie viendra enfin les accélérer. Une revendication centrale du secteur de la construction a ainsi été prise en compte.

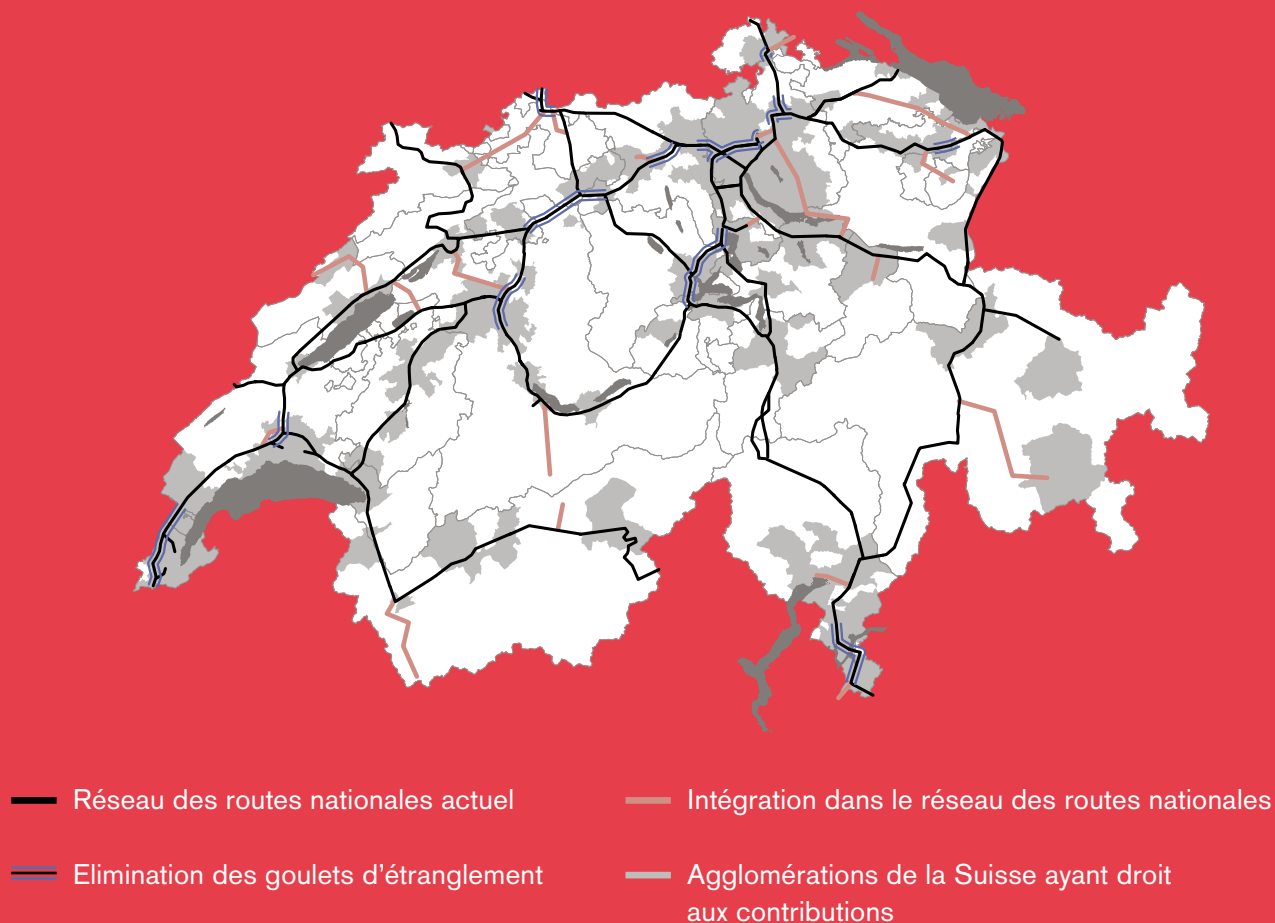
Le premier paquet de mesures vise à développer les énergies renouvelables et à accroître l'efficacité énergétique, faisant ainsi enfin avancer la modernisation de notre système énergétique. L'économie en général et les constructeurs d'infrastructures en particulier en profiteront. La grande majorité de l'économie suisse approuve aussi ce modèle.

Construire plutôt que bouchonner

La Suisse a besoin d'une infrastructure de transport adaptée et fiable. Il s'agit-là d'une condition sine qua non d'une économie et d'une société performantes. Toutefois, le réseau de transports suisse se heurte actuellement à ses limites et le besoin d'investissement est grand. Avec le Oui au FORTA, nous disposons désormais des ressources financières pour soutenir les agglomérations dans leurs projets infrastructurels et éliminer les goulots d'étranglement sur les routes nationales. Il est important que les conditions de personnel et organisationnelles nécessaires soient données au sein de la Confédération pour réaliser les projets.

Les investissements FORTA dans toute la Suisse

Source: OFROU

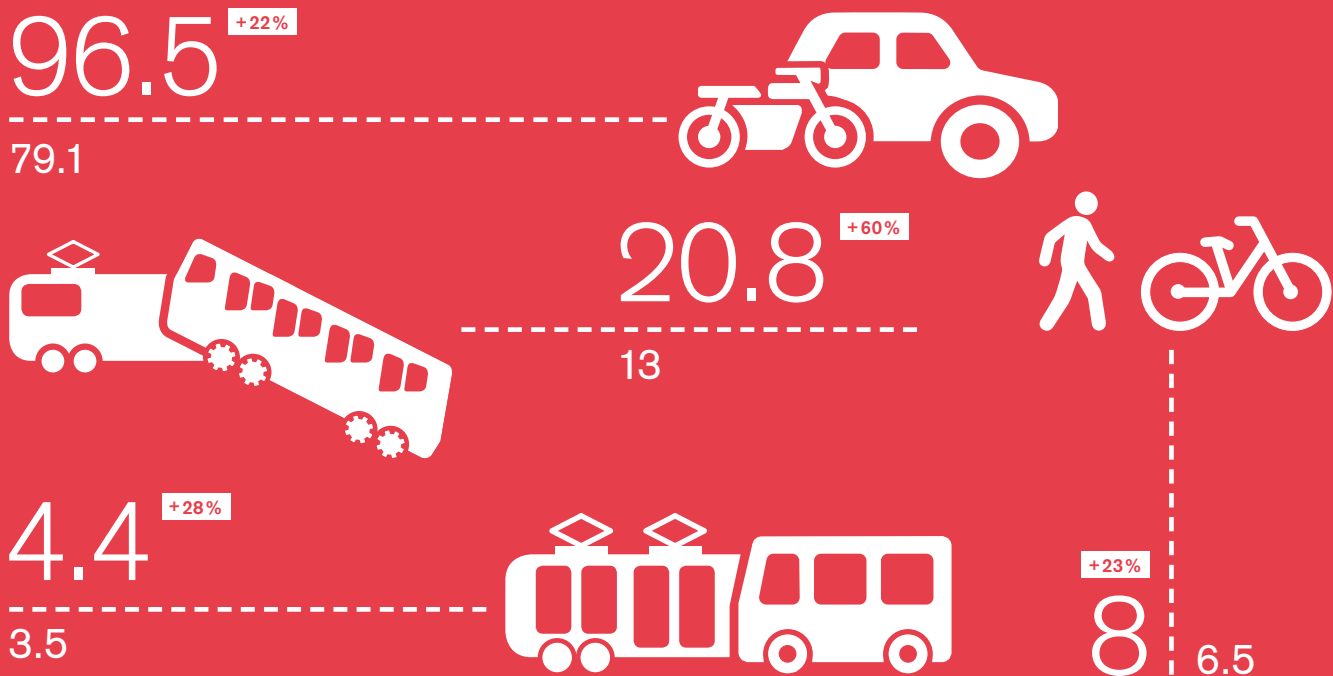


Tout est en mouvement

En 2015, 129.7 milliards de personnes-kilomètres ont été parcourus au total sur le réseau routier et ferroviaire suisse. C'est comme si une personne se rendait 13 fois sur Pluton pour revenir sur la Terre. Environ trois quarts des trajets revenaient aux transports routiers motorisés privés. Ainsi, ceux-ci sont presque quinze fois plus importants que le trafic ferroviaire. Ce dernier affiche néanmoins, avec 60 %, sa plus grande croissance depuis 2000.

Evolution du trafic de 2000 à 2015

Source : Office fédéral de la statistique. En milliards de personnes-kilomètres



Total 2015 : 129.7 ^{+27%} Total 2000 : 102.1





Betriebs
Bei

S'y atteler sans tarder

Les HPA sont des hydrocarbures polycycliques aromatiques engendrés lors de la combustion de matériaux organiques. On les trouve dans la fumée de cigarette, dans les gaz d'échappement des voitures, dans les émanations de barbecues et en partie aussi dans les vieux revêtements de routes. Selon la teneur en HPA, il faut ajouter à l'asphalte plus ou moins de nouveaux matériaux exempts de HPA pour respecter les valeurs limites.

Il est important d'apporter la preuve d'une élimination correcte et conforme à la législation suisse. Cette preuve contribue à la véracité des coûts et empêche que des prix bas soient proposés de façon injustifiée. C'est un aspect auquel il faut veiller dès la phase de soumission. Les maîtres d'ouvrage garantissent une attitude responsable vis-à-vis de l'asphalte de déblai contenant des HPA lorsqu'ils conçoivent leurs appels d'offres de telle sorte que les prix du diagnostic, du transport et de la décharge ou du traitement thermique doivent être indiqués explicitement.

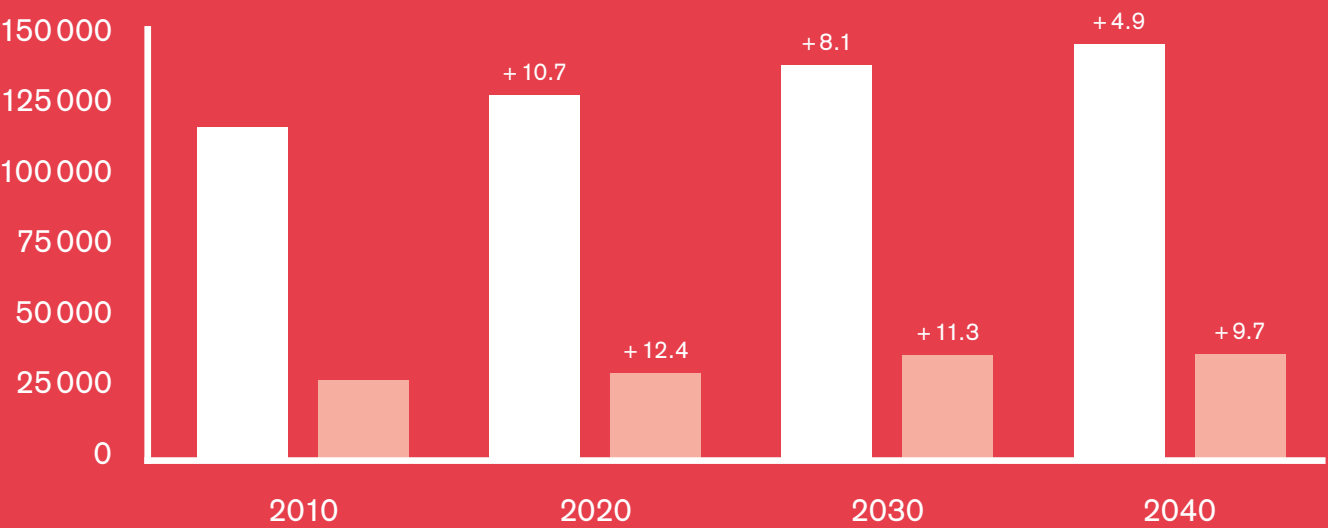


Plus de trajets lors des loisirs

Jusqu'en 2040, le trafic augmentera encore sur le rail et la route. L'Office fédéral du développement territorial s'attend à ce que les prestations annuelles du transport de personnes augmentent de 25 % pour atteindre au total 145 milliards de personnes-kilomètres et à ce que la prestation des tonnes transportées dans le transport de marchandises s'accroisse de 37 % à 37 milliards de tonnes-kilomètres sur le même horizon temporel. L'évolution économique et démographique en est le principal moteur. La part des voyages réalisés dans le cadre des achats et des loisirs va encore augmenter.

Trafic de personnes et de marchandises sur rail et route jusqu'en 2040

Source : ARE



Performances en millions de personnes-kilomètres



Performances en millions de tonnes-kilomètres



Les meilleurs du pays

32 jeunes constructrices et constructeurs de routes, présentant une moyenne de 5.0 et plus dans les disciplines pratiques, ont voulu en avoir le cœur net et se mesurer. Quelle est la meilleure équipe de constructeurs de routes ? Ils ont déjà surmonté la première épreuve, la candidature et l'admission. Maintenant, ils se préparent aux éliminatoires à Sursee. Du 21 au 23 septembre 2017, ils se disputeront, à l'école professionnelle de constructeurs de voies de communication, pour une place en finale du championnat suisse. Par équipes de deux, ils devront réaliser en deux jours à Sursee une construction routière donnée. La précision est l'alpha et l'oméga – et c'est sur cette base qu'aura lieu l'évaluation. Les six équipes décrochant le plus grand nombre de points pourront participer en 2018 au championnat suisse de constructeurs de routes à l'occasion des SwissSkills à Berne.

Des connaissances sanctionnées par un examen fédéral

L'acquisition de connaissances ne s'arrête pas à l'examen de fin d'apprentissage. Pour beaucoup, les choses commencent vraiment avec la formation. Heureusement, car des cadres formés sont justement recherchés dans le secteur de la construction. Au cours de ces dernières années, 40 contremaîtres de construction de routes ont clôturé chaque année avec succès leur formation sanctionnée par un examen professionnel fédéral. Grâce à cette nouvelle formation orientée sur les compétences et au nouveau modèle de financement, leur nombre devrait encore croître durant les prochaines années.

Nombre d'examens de contremaître de construction de routes

Source : SECO. Avec examen professionnel fédéral.



Happy birthday, chers constructeurs de voies de communication !

2017 est une année spéciale pour l'école professionnelle de constructeurs de voies de communication à Sursee: elle fête en effet son 50^e anniversaire! Il y a maintenant cinq décennies que les premiers constructeurs de routes ont démarré leur formation à Sursee. Depuis, bien des choses ont changé. L'école s'est agrandie et propose aussi aux jeunes, outre un enseignement orienté sur les compétences, un hébergement et une restauration modernes sur le campus ainsi que des possibilités de loisirs attractives. L'engagement

personnel des enseignants au profit de leurs élèves est resté intact. Cela vaut tout particulièrement aussi pour Urs Lütolf, qui quitte son mandat de directeur d'école durant l'année anniversaire pour prendre sa retraite. A compter du 1^{er} juin 2017, Florian Tschümperlin prendra les rênes de l'école professionnelle pour constructeurs de voies de communication.

L'école célébrera son 50^e anniversaire du 21 au 23 septembre 2017. Les visiteurs sont les bienvenus!

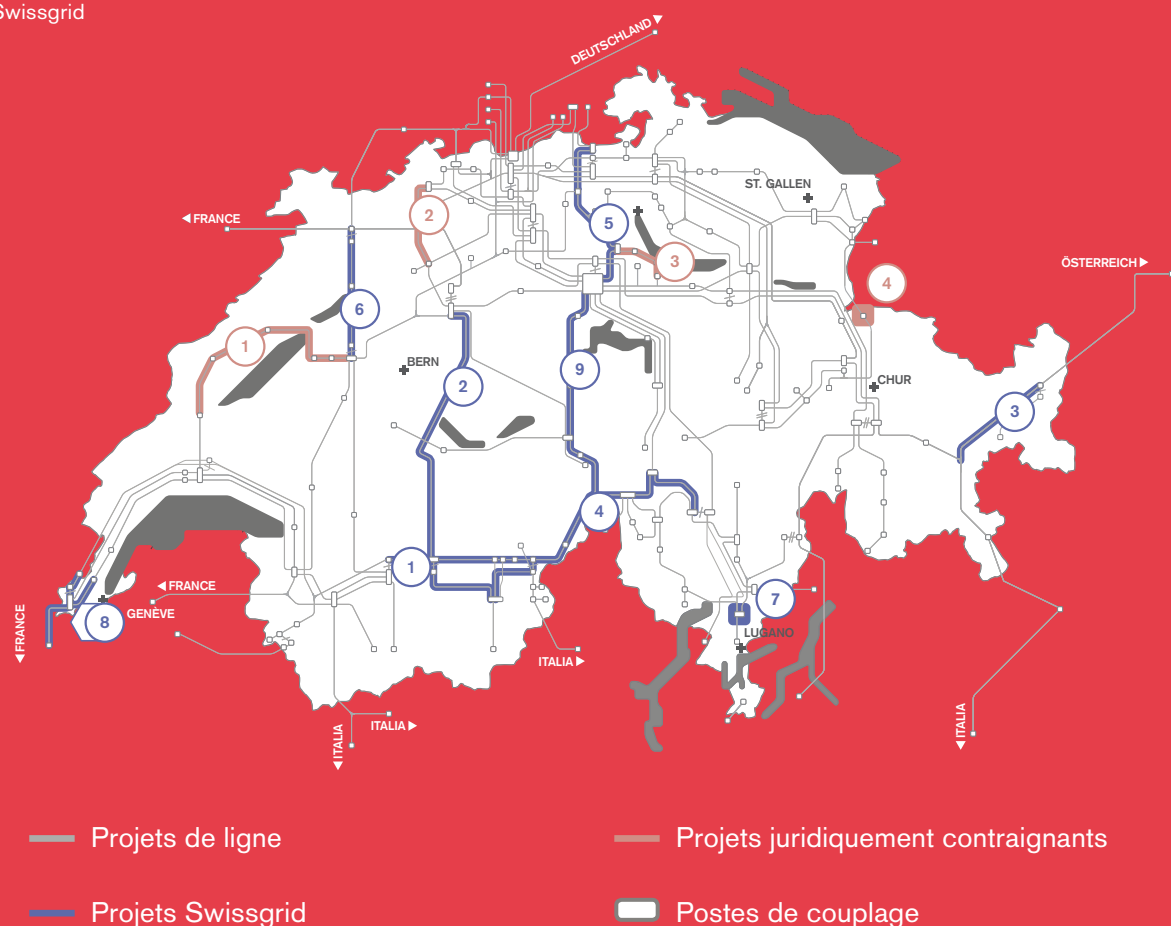


Un réseau qui tienne

Notre réseau électrique a été construit majoritairement dans les années 1950 et 1960. Il est clair qu'il ne répond plus aux besoins actuels. D'une part, il existe de plus en plus de sources d'énergie décentralisées et de centrales innovantes ; d'autre part, la consommation d'électricité augmente constamment. Une construction nouvelle et une transformation de l'infrastructure de réseaux sont urgentes.

Projets de transformation et d'agrandissement du réseau électrique suisse jusqu'en 2030 :

Source : Swissgrid



L'année en bref

16 mars 2016

Congrès cadres travaux souterrains

Près de 60 cadres des travaux souterrains se sont consacrés au calcul des coûts et au traitement des résidus d'explosions.

15 avril 2016

Conférence de travaux souterrains

A Feusisberg, les constructeurs souterrains ont discuté des valeurs limites de la poussière de quartz.

27 avril 2016

Assemblée des membres

Prise de congé de Benedikt Koch en tant que directeur d'Infra Suisse et accueil de Matthias Forster.

11 mai 2016

Conférence de travaux spéciaux

Lors de la rencontre sur le chantier du tunnel du Belchen, il a été discuté des normes et des nouveautés dans la formation initiale et continue.

12 – 15 septembre 2016

**Cours «Travaux souterrains»
pour étudiants**

Des étudiants de hautes écoles et d'écoles polytechniques ont découvert à quel point la construction de tunnels était intéressante et quelles possibilités professionnelles elle offrait.

26 janvier 2017

Infra-Tagung

Les entrepreneurs, les planificateurs et les maîtres d'ouvrages sont-ils en bonne position pour concevoir leur avenir activement et avec succès ? Au sein de la branche, qu'en est-il du fair-play dans la lutte pour les projets et les prix, les commandes ou les demandes ultérieures ?

7 février 2017

Journée Infra

Dans les villes, la place et les possibilités de mobilité sont limitées. De nouvelles solutions s'imposent.

Points forts de 2017

Stratégie énergétique 2050

Le 21 mai 2017 sera voté le premier paquet de mesures de la Stratégie énergétique 2050. Ce paquet prévoit de développer les énergies renouvelables et d'accroître l'efficacité énergétique. Infra Suisse appuie ce modèle. Pragmatique et favorable aux entrepreneurs, il soutient l'économie, qui a depuis longtemps emprunté la voie d'une plus grande responsabilité.

Droit des marchés publics

La loi fédérale sur les marchés publics (LMP) va être révisée. Infra Suisse est fondamentalement favorable à la révision. Celle-ci apporte une harmonisation avec l'accord cantonal. Toutefois, diverses exigences très importantes pour les constructeurs d'infrastructures n'ont pas été prises en compte dans le document. Cette tâche revient désormais au Parlement, qui doit délibérer sur la proposition du Conseil fédéral.





Infra Suisse

Organisation au 1^{er} mars 2017



**Conférences
spécialisées**



**Assemblée
des membres**



Comité

Urs Hany, président, Greuter AG, Hochfelden
Thomas Imperiali, vice-président/construction de routes, P. Imperiali & Cie AG, Büren a.d.Aare
Ueli Weber, vice-président/formation initiale, E. Weber AG, Wattwil
Olivier Balmer, politique patronale, Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf
Claudio Giovanoli, normes, Lazzarini AG, Coire
Felix Mann, contact Suisse romande/communication, Laurent Membrez, Aclens
Guido Meier, pousse-tube, Implenla Suisse SA, Zurich
Tobias Meschenmoser, formation Suisse romande, SIF-Groutbor SA, Ecublens
Adrian Müller, politique patronale, Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf
André Schär, génie civil, Walo Bertschinger SA, Zurich
René Schmidli, travaux spéciaux du génie civil, JMS Risi AG, Baar
Hanspeter Stadelmann, travaux souterrains, Implenla Schweiz SA, Zurich



Secrétariat

Matthias Forster, directeur
Dejan Lukic, directeur adjoint
Viviane Stehrenberger, responsable communication
Simone Hallauer, secrétariat



**Ecole professionnelle
de constructeurs de voies
de communication**

Urs Lütolf, directeur d'école

Antenne romande

Blaise Clerc, Secrétaire Lausanne

Nous en faisons partie

Organisations auxquelles Infra Suisse est affiliée

Société Suisse des Entrepreneurs
SSE, Zurich

constructionsuisse – Organisation
nationale de la construction, Zurich

Association suisse des profession-
nels de la route et des transports
VSS, Zurich

routesuisse – Fédération routière
suisse FRS, Berne

LITRA – Service d'information pour
les transports publics, Berne

Géotechnique Suisse, Zurich

SISTRA – Fédération Professionnelle
Suisse pour la Sécurité Routière, Olten

SIA – Société suisse des ingénieurs
et architectes

AEE SUISSE – Organisation faîtière
de l'économie des énergies renouve-
lables et de l'efficacité énergétique,
Berne

Association suisse des marchés
publics ASMP, Fribourg

GTS – Groupe spécialisé pour les
travaux souterrains, Sargans

European Federation of Foundation
Contractors EFFC, Beckenham (RU)

Association mondiale de la route
(AIPCR), Comité National Suisse,
Zurich

STUVA – Studiengesellschaft
für unterirdische Verkehrsanlagen,
Cologne (D)

ViaStoria Association de soutien,
Fondation pour l'histoire du trafic,
Berne

infra *suisse*