

Construction d'infrastructures 2018



Infra Suisse

Weinbergstrasse 49

Postfach

8042 Zürich

058 360 77 77

info@infra-suisse.ch

Infra Suisse

Avenue de Savoie 10

Case postale 1376

1001 Lausanne

021 641 43 20

romandie@infra-suisse.ch

Berufsfachschule Verkehrswegbauer

Postfach 53

6210 Sursee

041 922 26 26

info@verkehrswegbauer.ch

Tous mes vœux, Claudio !



Urs Hany, président

Il y a dix ans, en mai 2008, j'ai été élu au comité d'Infra Suisse, à ce moment encore la Fédération Infra. Trois ans plus tard, j'ai repris la présidence de Michael Buro. Mais tout à une fin :

lors de l'assemblée des membres de cette année, je quitterai ma fonction de président et le comité. Les années passées en tant que président d'Infra Suisse ont été riches et intenses. J'en garderai toujours un excellent souvenir. Nous avons fêté quelques beaux succès et sommes devenus un acteur important et fiable au plan politique.

Fin avril, Claudio Giovanoli reprendra la charge de président. Je suis heureux de savoir que l'avenir d'Infra Suisse est entre de bonnes mains. Claudio Giovanoli connaît la construction d'infrastructures comme sa poche et le secteur le connaît. Je lui adresse tous mes vœux de succès et de satisfaction dans sa nouvelle fonction, sans oublier une bonne dose de chance.

Une étape pour développer le rail

La Suisse possède l'un des réseaux ferroviaires les plus denses et les plus utilisés du monde. Malgré les importants aménagements réalisés au cours de ces dernières décennies, il sera bientôt à nouveau saturé. C'est la raison pour laquelle le Conseil fédéral recommande d'investir 11.5 milliards de francs supplémentaires dans son développement, à l'horizon 2035. Infra Suisse approuve ce choix. Cela permettra de supprimer des goulets d'étranglement importants et d'assurer des transports fiables par le rail. Ces arguments parlent également en faveur de l'aménagement complet du tunnel de base du Lötschberg.

Mesures relatives à l'infrastructure dans l'étape d'aménagement 2035

Source: DETEC



Mesures proposées par le Conseil fédéral pour l'amélioration des prestations et le développement des capacités dans les gares ainsi que pour le transport de marchandises (sans le tunnel de base du Lötschberg).



Veiller à l'entretien des routes

En Suisse, la route reste le vecteur de transport le plus important. Malgré cela, environ 10 % des routes cantonales sont dans un état critique et 3 % ultérieures d'elles sont même en mauvais état. Cela représente 2300 kilomètres de routes cantonales ayant un urgent besoin d'assainissement. Environ 22 % ou 3800 kilomètres présentent actuellement une qualité acceptable. 12 cantons sur 26 n'investissent pas assez dans la conservation de la valeur de leurs infrastructures routières. Les spécialistes recommandent des investissements annuels de 1.8 à 2.6 % de la valeur de remplacement. Une réfection tardive revient nettement plus cher au canton.



50 ans et toujours jeune

Les constructeurs de voies de communication sont formés à Sursee depuis 1967. Cela méritait bien entendu d'être fêté comme il se doit. Trois jours durant, l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication a fêté son 50^{ème} anniversaire et a ouvert ses portes à la population, en septembre 2017. Les championnats des constructeurs de routes, des expositions interactives, du théâtre et des événements musicaux ont attiré quelque 3500 visiteurs. Ceux-ci ont pu se faire une idée de la vie et de l'apprentissage dans l'école et découvrir les salles de classe et les logements modernes, ainsi que l'offre de loisirs sur le campus de Sursee. Cet anniversaire a également été célébré dans les médias: sur les médias sociaux, dans le 20 Minuten, dans le Tages-Anzeiger ou encore sur Radio SRF. Infra Suisse est l'organisation responsable de l'école – et peut se montrer fière du succès de celle-ci.

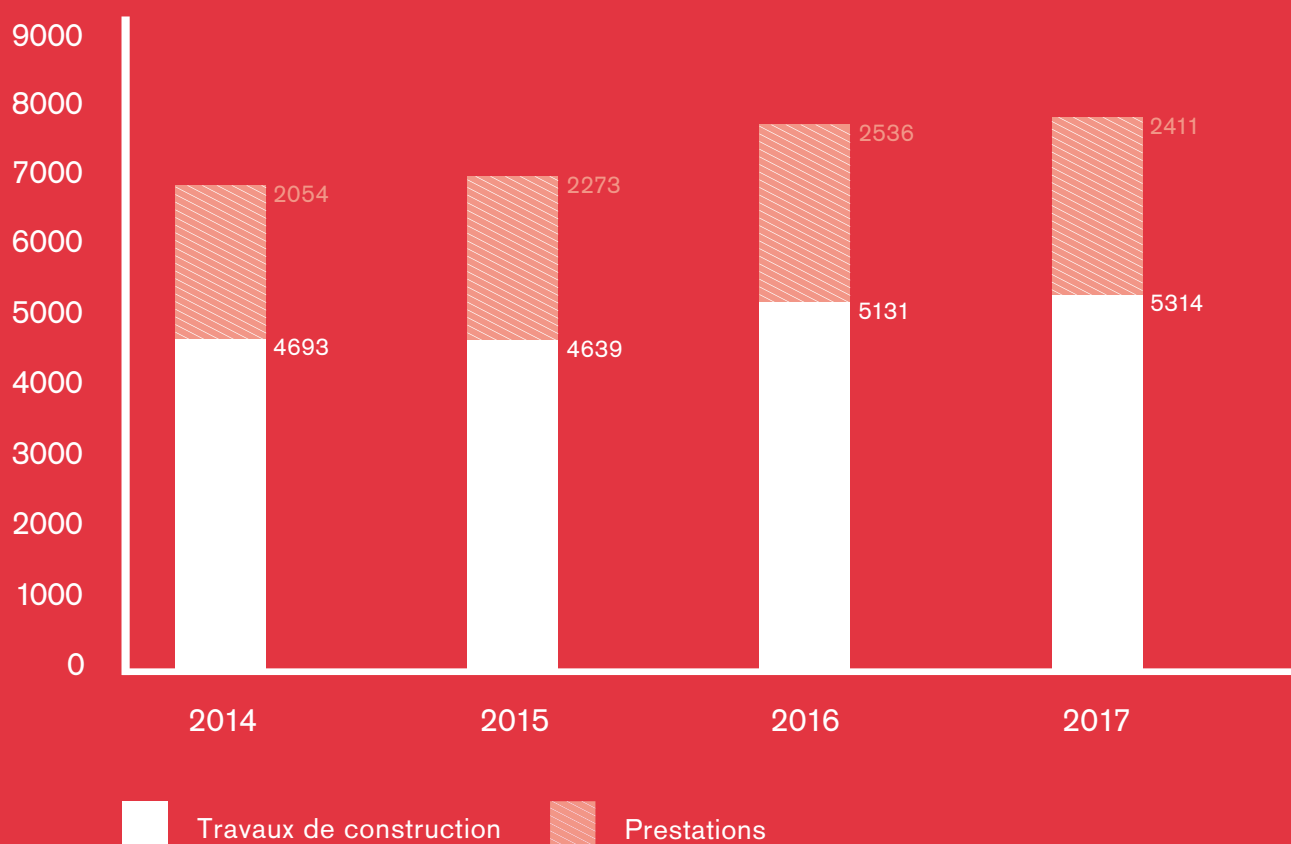
Les photos illustrant ce rapport annuel ont toutes été prises lors des festivités du 50^{ème} anniversaire.

Pour des appels d'offres équitables

La plupart des maîtres d'ouvrage publics de la Confédération, des cantons et des communes publient leurs appels d'offres sur simap.ch. Et ils le font assidûment: en 2017, 5314 appels d'offres ont été publiés pour des travaux de construction. Cela représente 13 % de plus qu'en 2014. Durant la même période, les prestations, dont font également partie les prestations d'ingénieur, ont même augmenté de 17 %. Ces appels d'offres publics doivent être clairs et complets. Cela est dans l'intérêt des entreprises de construction, qui profitent de procédures et d'adjudications équitables. Mais cela est également dans l'intérêt des maîtres d'ouvrage: ils obtiennent ainsi des offres fiables. Infra Suisse observe systématiquement les appels d'offres des principaux maîtres d'ouvrage publics et intervient, si nécessaire.

Nombre d'appels d'offres sur simap.ch

Source : simap.ch





Participer au virage numérique

Attendre que les autorités ou un maître d'ouvrage fixent les règles de la construction numérique serait une erreur. En collaboration avec les entreprises affiliées, Infra Suisse veut participer dès le début au virage numérique. C'est un point très important. Les entreprises de construction n'interviennent, certes, que durant une phase relativement courte du cycle de vie d'un ouvrage: la conception qui précède cette phase et, surtout, l'exploitation qui la suit durent généralement nettement plus longtemps. Malgré cela, la

réalisation revêt une importance toute particulière. En effet, c'est durant celle-ci que les plans donnent naissance à des objets concrets. Ne serait-ce que pour cette raison, les intérêts et les besoins des entreprises de construction doivent être pris en compte dans le cadre de la numérisation de la construction. C'est là qu'Infra Suisse veut intervenir, en tant qu'organisation leader des entreprises de construction, pour tout ce qui concerne la numérisation dans la construction suisse d'infrastructures.





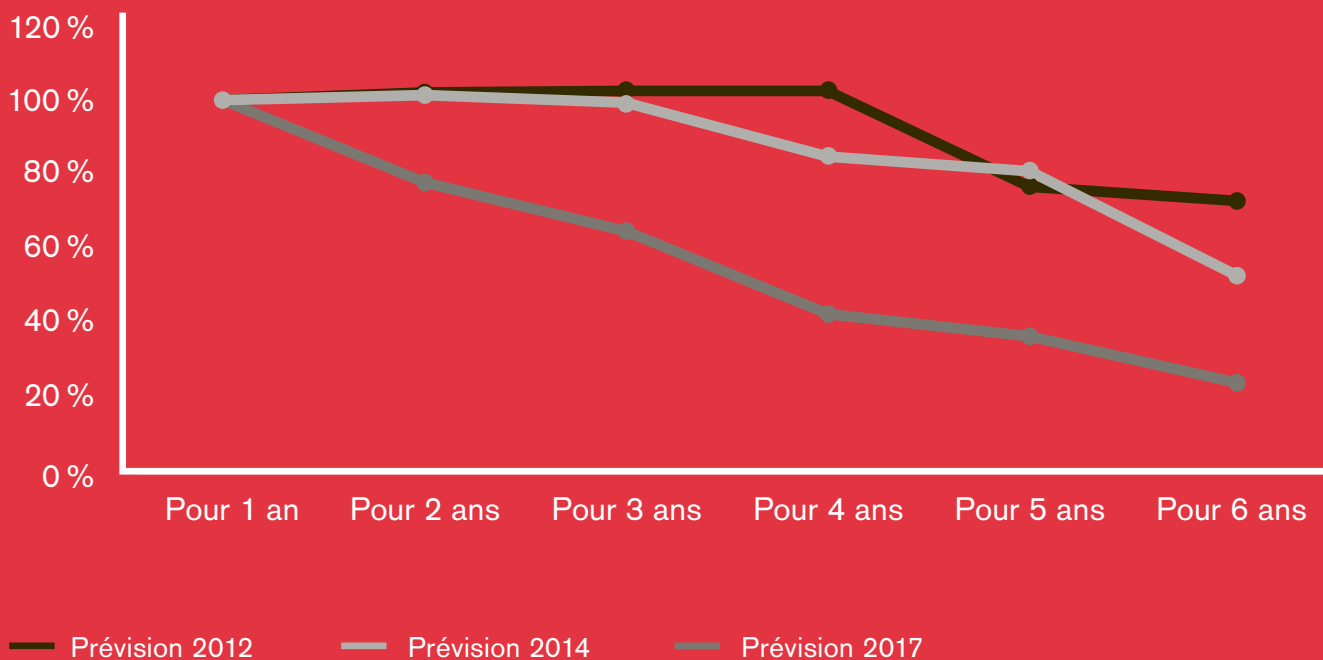
En mode attente

En 2016, des politiciens européens de haut rang sont venus pour l'inauguration prestigieuse du tunnel de base du Gothard, le plus long tunnel du monde avec ses 57 kilomètres. Tous se répandaient en louanges sur la longue tradition suisse en matière de travaux souterrains. Ce qu'on sait moins, c'est que le secteur a de plus en plus de peine à estimer le volume d'investissement à moyen terme. Cela peu paraître paradoxal, dans la mesure où les ouvrages souterrains ont toujours été importants, que ce soit pour la route ou le rail, et gagneront encore en importance à l'avenir afin de réduire les surcharges de trafic et les émissions de celui-ci. Dans ce cadre, Infra Suisse a publié, en 2017, pour la troisième fois déjà, une étude de marché sur les travaux souterrains en Suisse.

Le volume d'investissement assuré dans les travaux souterrains ne cesse de diminuer

Source : Etude de marché d'Infra Suisse sur les travaux souterrains

Evolution du volume d'investissement assuré dans les travaux souterrains





VERKEHRSWEGBAUER

Une nouvelle façon d'apprendre

De nos jours, la numérisation ne s'arrête pas à la porte de l'école. Un bon exemple en est la formation des contre-maîtres sur le campus de Sursee. L'enseignement se fait, de manière traditionnelle, dans des classes. Mais aussi de manière indépendante à l'aide d'une plate-forme d'apprentissage en ligne. Les futurs contremaîtres constructeurs de routes ou constructeurs

de fondations acquièrent les bases et résolvent des exercices en ligne. L'enseignement comprend des exposés, des séquences d'apprentissage et des travaux individuels et en groupes. La formation devient ainsi plus proche de la pratique, plus individuelle et plus efficace. Cela favorise également un mode de pensée plurirelationnel et le travail d'équipe.

Un directeur d'école passionné

Pendant dix ans, Urs Lütolf a apporté sa marque à l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication à travers des idées novatrices et avec un grand engagement. Avec son équipe, il en a fait l'une des institutions de formation les plus progressistes de Suisse. Durant son mandat, il a modernisé non seulement la formation initiale et la procédure de qualification, mais aussi les salles de classe et les halles de formation. Le nombre d'apprentis est également resté stable à un niveau élevé, avec plus de 1000 par an. En avril 2018, Urs Lütolf prendra sa retraite. Il a déjà passé le témoin à son successeur Florian Tschümperlin en été 2017.

Infra Suisse lui dit : un grand merci, cher Urs !

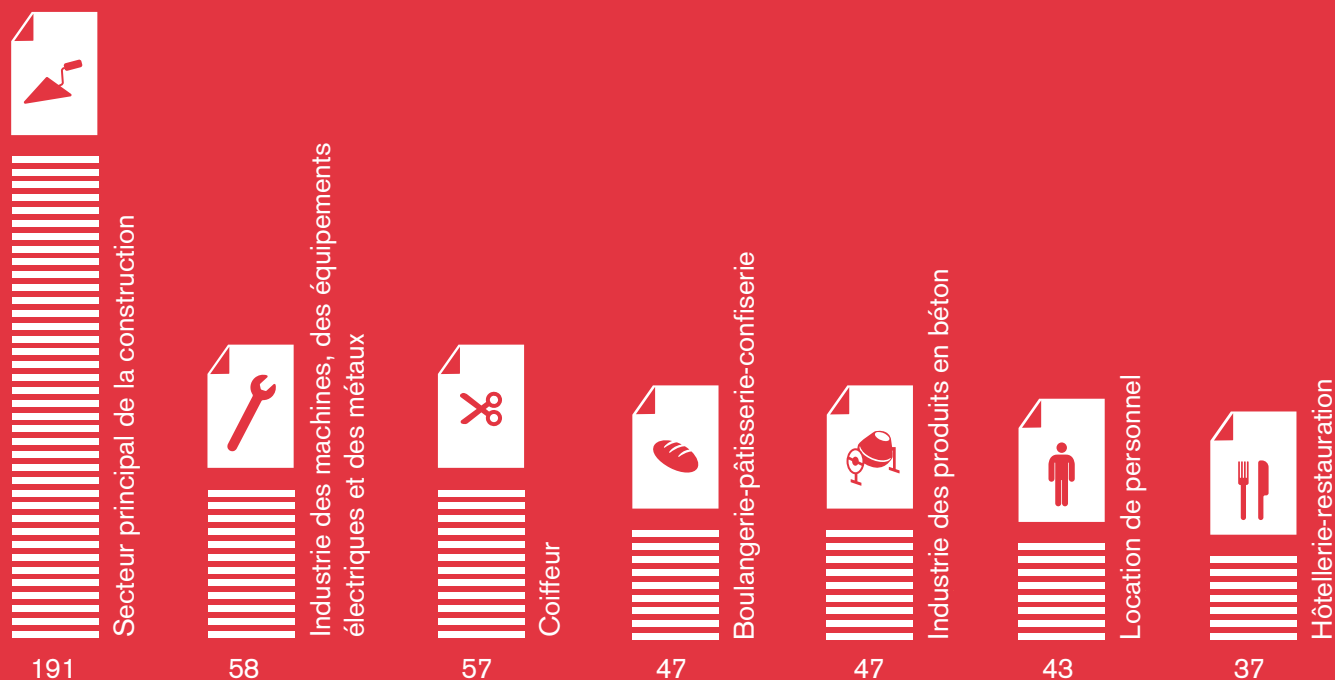


Autorégulation

La surrégulation entraîne des coûts dans les entreprises et les administrations publiques, et nuit à l'économie. Plusieurs associations et tous les partis bourgeois se sont par conséquent engagés contre la frénésie réglementaire et la bureaucratie. Malgré cela, la densité réglementaire continue d'augmenter. Dans la construction d'infrastructures, la limite du supportable a déjà été dépassée pour bon nombre d'entreprises. Il serait toutefois erroné d'en faire porter l'entière responsabilité à l'Etat. En effet, sur les quelque 400'000 articles prescrivant à notre secteur comment construire, environ 10 à 20 % proviennent de nos propres organisations de normalisation. Avec la convention collective de travail, le secteur principal de la construction s'est également offert une volumineuse réglementation.

Comparaison des conventions collectives de travail en Suisse

Source: Documentation sur l'Infra-Tagung 2018



Nombre d'articles (y c. annexes)



Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur la route

Quelle est la durée de vie d'une route ? Qui est mandaté pour la conception ou la construction ? Et pourquoi les projets de construction sont-ils parfois plus cher que prévu ? Avec «37 questions et réponses sur la construction routière», le manuel d'Infra Suisse explique en quelques mots ce qu'il faut savoir sur la construction routière. Un petit ouvrage idéal pour les néophytes intéressés et les personnes assumant des charges politiques. Sans le moindre jargon, mais avec des graphiques instructifs et de nombreuses illustrations sur la conception, la construction et l'entretien des routes.

Cet ouvrage n'existe actuellement qu'en allemand.



Une activité en profondeur

Ils font peut-être partie des derniers aventuriers du monde professionnel moderne et réalisent, jour après jour, des performances techniques de haut niveau : les spécialistes en travaux souterrains. Et ils sont demandés. Car les développements sociétaux et économiques rendent la construction de nouvelles voies de communication souterraines incontournable. La société a par conséquent besoin de spécialistes compétents et motivés. Le site constructeur-de-tunnels.com et les brochures d'information correspondantes montrent les nombreuses possibilités professionnelles d'une entreprise active dans les travaux souterrains. Au printemps 2018, le tout arrive dans un nouveau design. Six portraits vidéo des différents métiers permettent de découvrir le travail souterrain aux premières loges et visent à susciter de nouvelles vocations pour ce domaine.

Douze billets pour Berne

Dans tout le pays, les jeunes professionnels se préparent aux SwissSkills 2018, qui auront lieu du 12 au 16 septembre à Berne. Six équipes de deux de Suisse alémanique et de Suisse romande s'affronteront pour le titre de « Champion suisse des constructeurs de routes ». Pendant trois jours, ces jeunes talents montreront aux experts et aux spectateurs ce qu'ils ont dans le ventre. Tous ont une chance de remporter la médaille d'or. C'est ce qu'ont déjà montré, l'année dernière, les équipes lors des éliminatoires, dans le cadre du cinquantenaire de l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication. Les entreprises suisses de construction ont manifestement envoyé leurs meilleurs professionnels dans la course. Et c'est bien compréhensible, car compter un champion suisse parmi ses collaborateurs est, pour toute entreprise, une fierté particulière. Ne manquez donc pas la plus grande manifestation du monde professionnel et venez assister en direct au Championnat suisse des constructeurs de routes.



infra



TICKET POUR BERNE

WWW.CONSTRUCTEUR-DE-ROUTES.CH/CHAMPIONNAT

Ce que nous a offert 2017

26 janvier 2017

Infra-Tagung

Qu'en est-il de l'équité dans la lutte pour les projets et sur les prix, pour les mandats et les mandats complémentaires ?

7 février 2017

Journée Infra

Dans les villes, la place et les possibilités de la mobilité sont limitées. Nous avons besoin de nouvelles solutions.

22 mars 2017

Journée des cadres de travaux souterrains

La protection de l'environnement devient toujours plus importante dans les chantiers souterrains. De quoi faut-il tenir compte ?

26 avril 2017

Assemblée des membres

Claudio Giovanoli est élu futur président à Kloten.

5 mai 2017

Conférence de Travaux souterrains

Les spécialistes ont discuté d'appels d'offres, de normes et d'ordonnances.

11 mai 2017

Conférence sur les travaux spéciaux du génie civil

Le chantier du tunnel de Champel était au programme de cette conférence spécialisée.

6–9 septembre 2017

Voyage Infra

Une trentaine d'entrepreneurs de construction ont passé quatre jours à Berlin.

11 – 14 septembre 2017

Cours Travaux souterrains

40 étudiants se sont penchés sur la construction de tunnels.

21 – 23 septembre 2017

50^{ème} anniversaire

Trois jours durant, l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication a fêté son anniversaire.

Automne 2017

Cours de Droit de la construction

Les cours de Droit de la construction ont eu lieu à Montreux et à Zurich.

2 octobre 2017

Événement Infra numérisation

Infra Suisse a proposé une manifestation avec des conférenciers invités sur la numérisation dans la construction d'infrastructures.

19 / 20 octobre 2017

Conférence de Travaux souterrains

Les spécialistes ont échangé leurs avis sur les exigences des CFF en matière sécurité et la mise en œuvre de l'OLED.

C'est ce qui nous attend

25 janvier 2018

Infra-Tagung

6 février 2018

Journée Infra

20 mars 2018

Journée des cadres de travaux souterrains

28 mars 2018

Événement Infra CFF

12 avril 2018

Événement Infra CFF

26 avril 2018

Assemblée des membres

3 mai 2018

Événement Infra CFF

4 mai 2018

Conférence spécialisée
Travaux souterrains

10 – 13 septembre 2018

Cours Travaux souterrains pour
étudiants EPF / HES

12 – 16 septembre 2018

Championnat suisse des
constructeurs de routes

17 / 18 septembre 2018

Examen de contremaître
constructeur de routes /
constructeur de fondations

18 / 19 octobre 2018

Conférence spécialisée
Travaux souterrains

25 octobre 2018

Conférence spécialisée
Travaux souterrains et travaux
spéciaux du génie civil

7 novembre 2018

Événement Infra travaux
souterrains / construction
de routes

24 janvier 2019

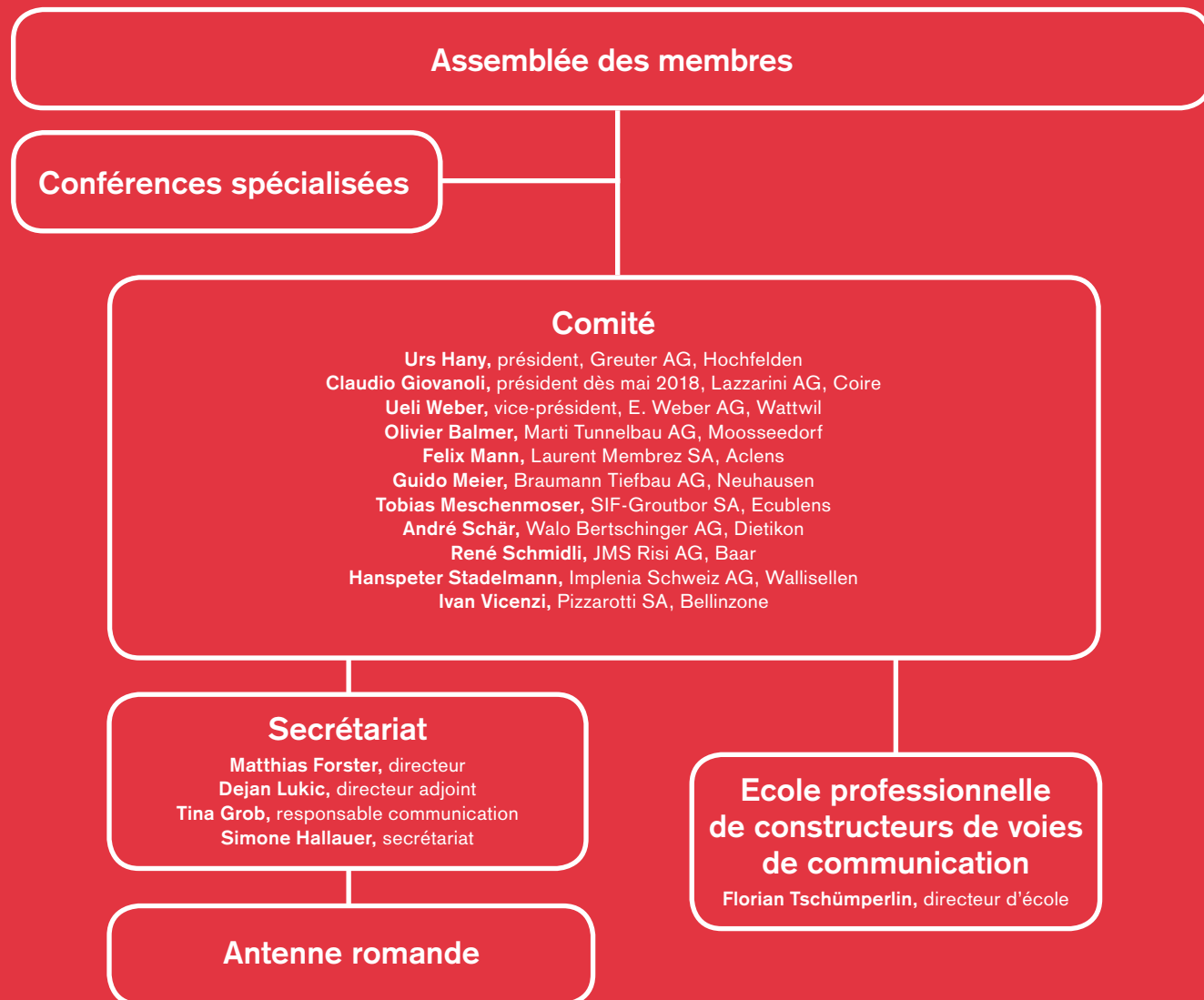
Infra-Tagung

5 février 2019

Journée Infra

Infra Suisse

Organisation au 1^{er} mars 2018



Nos délégués à la Société Suisse des Entrepreneurs

Délégués

Stefan Bodmer, Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau
Armando Casanova, Ziegler AG, Liestal
Etienne Clivaz, Prader Losinger SA, Sion
Peter Fringeli, STRABAG AG, Schlieren
Thomas Gasser, Gasser Felstechnik AG, Lungern
Claudio Giovanoli, Lazzarini AG, Coire
Frédéric Gross, Grisoni-Zaugg SA, Bulle
Thomas Imperiali, P. Imperiali & Cie. AG, Büren a. A.
Guido Meier, Braumann Tiefbau AG, Neuhausen
Tobias Meschenmoser, SIF-Groutbor SA, Ecublens
Stefan Müller, Frutiger AG, Thoune
Nicolas Pagani, CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano
Nils Rentsch, Perrin Frères SA, Nyon
Andreas Rogenmoser, Colas Suisse DG SA, Lausanne
André Schär, Walo Bertschinger AG, Dietikon
Dieter Schaub, H. Graf AG, Zufikon
René Schmidli, JMS Risi AG, Baar
Daniel Spörri, Implenia Schweiz AG, Wallisellen
Ivan Vicenzi, Pizzarotti SA, Bellinzona

Etat: 1^{er} mars 2018

Délégués suppléants

Marcel Baumann, Routes Modernes SA, Fribourg
Gian Andrea Frehner, Walo Bertschinger AG, Coire
Michael Hauser, Hans Renggli Bau AG, Malters
Benno Koch, Koch AG Strassen- & Tiefbau, Appenzell
Philipp Köppel, KIBAG Management AG, Zurich
Felix Mann, Laurent Membrez SA, Aclens
Titus Moser, H. Wellauer AG, Frauenfeld
Daniel Stalder, Stalder Tiefbau AG, Schüpfheim
Daniel Widmer, Cellere AG Zentralschweiz, Rotkreuz
Martin Wopmann, Stutz AG, Hatswil

Nous en faisons partie

Organisations auxquelles Infra Suisse est affiliée

AEE Suisse – Organisation
faîtière de l'économie des éner-
gies renouvelables et de
l'efficacité énergétique, Berne

AIPCR – Association mondiale
de la route, Comité National
Suisse, Zurich

ASMP – Association suisse
des marchés publics, Fribourg

Bâtir digital Suisse, Zurich

building – Fondation suisse pour
la promotion de la relève des
ingénieurs du bâtiment, Berne

constructionsuisse – organisation
nationale de la construction,
Zurich

EFFC – European Federation
of Foundation Contractors,
Bromley

Géotechnique Suisse, Zurich

GTS – Groupe spécialisé pour
les travaux souterrains, Sargans

LITRA – Service d'information
pour les transports publics, Berne

NNBS – Réseau Construction
durable Suisse, Zurich

routesuisse – Fédération routière
suisse FRS, Berne

SISTRA – Fédération Profession-
nelle Suisse pour la Sécurité
Routière, Olten

SSE – Société Suisse des
Entrepreneurs, Zurich

STUVA – Studiengesellschaft für
unterirdische Verkehrsanlagen,
Cologne

ViaStoria Association de
soutien – Fondation pour l'histoire
du trafic, Berne

VSS – Association suisse
des professionnels de la route
et des transports, Zurich

infra *suisse*