

Construction d'infrastructures 2021



Les illustrations dans le « Construction d'infrastructures 2021 » ont été réalisées dans le cadre des brochures des métiers d'Infra Suisse.
Scannez avec votre mobile les codes QR dans les pages suivantes et laissez-vous surprendre !

Bienvenue en 2021 !



Christian Wasserfallen, conseiller national et président d'Infra Suisse

Pour la première fois dans ma vie, j'étais vraiment content qu'une année s'achève. Nombreux sont ceux qui ont vécu une année 2020 difficile. Insécurité, voire deuil et craintes pour sa propre survie ont marqué le quotidien d'un grand nombre de personnes, et le marquent aujourd'hui encore. Malgré cela, il y a aussi des éléments positifs. Appuyons-nous sur ces éléments !

En collaboration avec d'autres associations professionnelles, Infra Suisse s'engage pour que cette crise ne frappe pas trop durement les entreprises suisses actives dans la construction d'infrastructures. Au printemps 2020, les syndicats ont demandé la fermeture des chantiers. Nous avons demandé des chantiers ouverts et avons, heureusement, été entendus. Le plan en cinq points du secteur de la construction pour maîtriser la crise du coronavirus a également été bien reçu. Dans la situation actuelle, nous n'avons pas besoin de programmes conjoncturels, mais de projets et de mandats.

Les crises favorisent les changements. Nos membres ont montré qu'ils savent tirer profit des opportunités offertes par la numérisation. Avec la mise en œuvre du nouveau droit des marchés publics, je vois de bonnes raisons d'être confiant quant à l'avenir de notre secteur.

Aux praticiens de jouer

Les acheteurs publics portent une grande responsabilité. À eux seuls, les services de la Confédération ont acheté, en 2019, des prestations de construction, des biens et des services pour un montant de 6,1 milliards de francs. Pour ceux-ci et pour les CFF, la nouvelle loi fédérale sur les marchés publics (LMP) s'applique depuis janvier. Les principaux acheteurs publics, et de loin, sont toutefois les cantons et les communes. L'adhésion à l'Accord intercantonal sur les marchés publics (AIMP) est par conséquent déterminante pour une mise en œuvre unifiée à l'échelle de la Suisse du nouveau droit des marchés publics. Dans ce cadre, Infra Suisse et les autres associations du secteur de la construction accordent une grande attention à ce que le principe de « l'offre la plus avantageuse » ne reste pas lettre morte. Après les juristes, c'est donc maintenant aux praticiens de jouer.

infra-suisse.ch/lmp-aimp

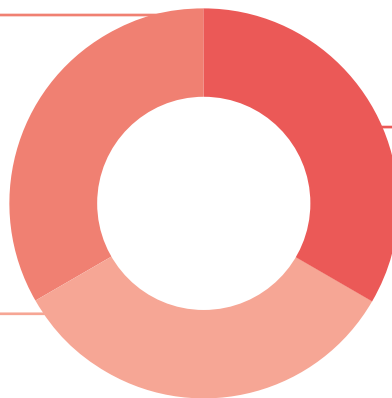
Les trois éléments centraux de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP)

Remaniement des critères de prix

- Nouvelle pondération au sein du critère prix
- Évaluation de la fiabilité du prix et de la plausibilité de l'offre

Remaniement du processus d'appel d'offres

- Protection contre le dumping
- Adapté aux PME



Remaniement des critères de qualité

- Plausibilisation de l'offre
- Critères de durabilité
- Critères d'innovation
- Coûts sur l'ensemble du cycle de vie

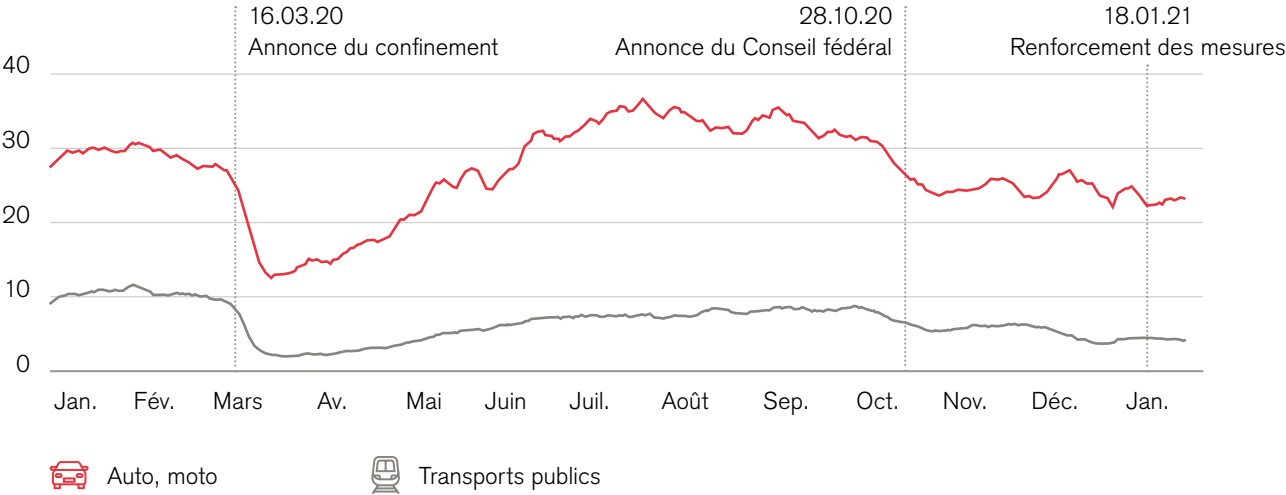
Source: SSE

Ressortir

Les mesures strictes, mais nécessaires pour lutter contre la pandémie de coronavirus ont chamboulé la vie de la population et la mobilité d'une manière encore jamais vue. Nombreux sont ceux qui ont pris conscience pour la première fois de l'importance de la mobilité pour la société et pour tout un chacun. C'est ainsi qu'en été 2020, après le premier confinement, la circulation sur les routes suisses a rapidement retrouvé son niveau habituel. Le taux d'occupation des transports publics ne remonte en revanche que lentement.

Comportement de la population suisse en matière de mobilité

Distances quotidiennes moyennes en km



Source : intervista AG





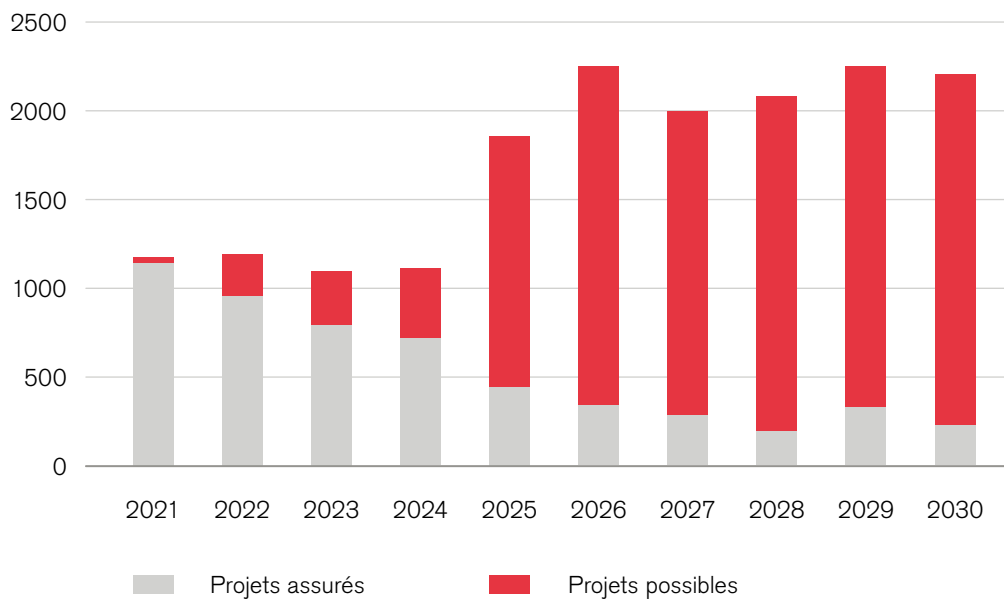
Ralentissement

Pour la quatrième fois, Infra Suisse a publié, en 2020, une étude de marché sur les travaux souterrains en Suisse. Les perspectives pour les entreprises actives dans les travaux souterrains ne sont pas roses. Ces prochaines années, elles doivent s'attendre à une baisse des investissements. Ce n'est qu'à partir de 2025 que le volume d'investissements devrait à nouveau croître. D'ici là, les dépenses pour l'entretien et la construction de tunnels ferroviaires et routiers ainsi que pour les ouvrages souterrains pour la force hydraulique sont en recul. Le savoir-faire spécialisé et les emplois correspondants en Suisse sont menacés. Compte tenu de la pandémie de coronavirus, Infra Suisse et la Société suisse des entrepreneurs demandent, dans un plan en cinq points, de faire avancer et de réaliser les projets publics, afin de maintenir les emplois.

infra-suisse.ch/etudes

Volume des investissements dans les travaux souterrains 2021 à 2030

Coûts bruts du gros œuvre MCHF



Source : Infra Suisse

Simplement durable

Le standard Construction durable Suisse pour le génie civil SNBS Infrastructure propose un catalogue de critères simple et complet pour l'évaluation de la durabilité des ouvrages. Il a été développé conjointement par l'économie, les autorités et les associations, et est largement reconnu. Infra Suisse s'engage pour des instruments unifiés sur la base du SNBS Infrastructure, permettant une comparaison objective de la durabilité des soumissionnaires et des offres.

nnbs.ch/snbs-infrastructure





Êtes-vous attrayant ?

Tout le monde parle de conciliation entre travail et vie privée. Mais il y a souvent encore loin de la coupe aux lèvres. Un sondage d'Infra Suisse montre que le travail à temps partiel et d'autres modèles de travail sont encore l'exception, dans les entreprises de construction. Une chose est toutefois certaine : les employeurs attrayants sont mieux placés pour trouver et garder une main-d'œuvre qualifiée. Le projet pilote « Conciliation entre travail et vie privée » lancé par Infra Suisse mise sur cette approche et élabore, en collaboration avec treize entreprises de construction, des solutions individuelles et réalistes. Les premiers résultats montrent qu'à côté d'autres influences comme une convention nationale rigide ou des processus sur les chantiers, ce sont surtout des obstacles culturels qui doivent être surmontés. Tous les membres peuvent profiter des enseignements de ce projet.

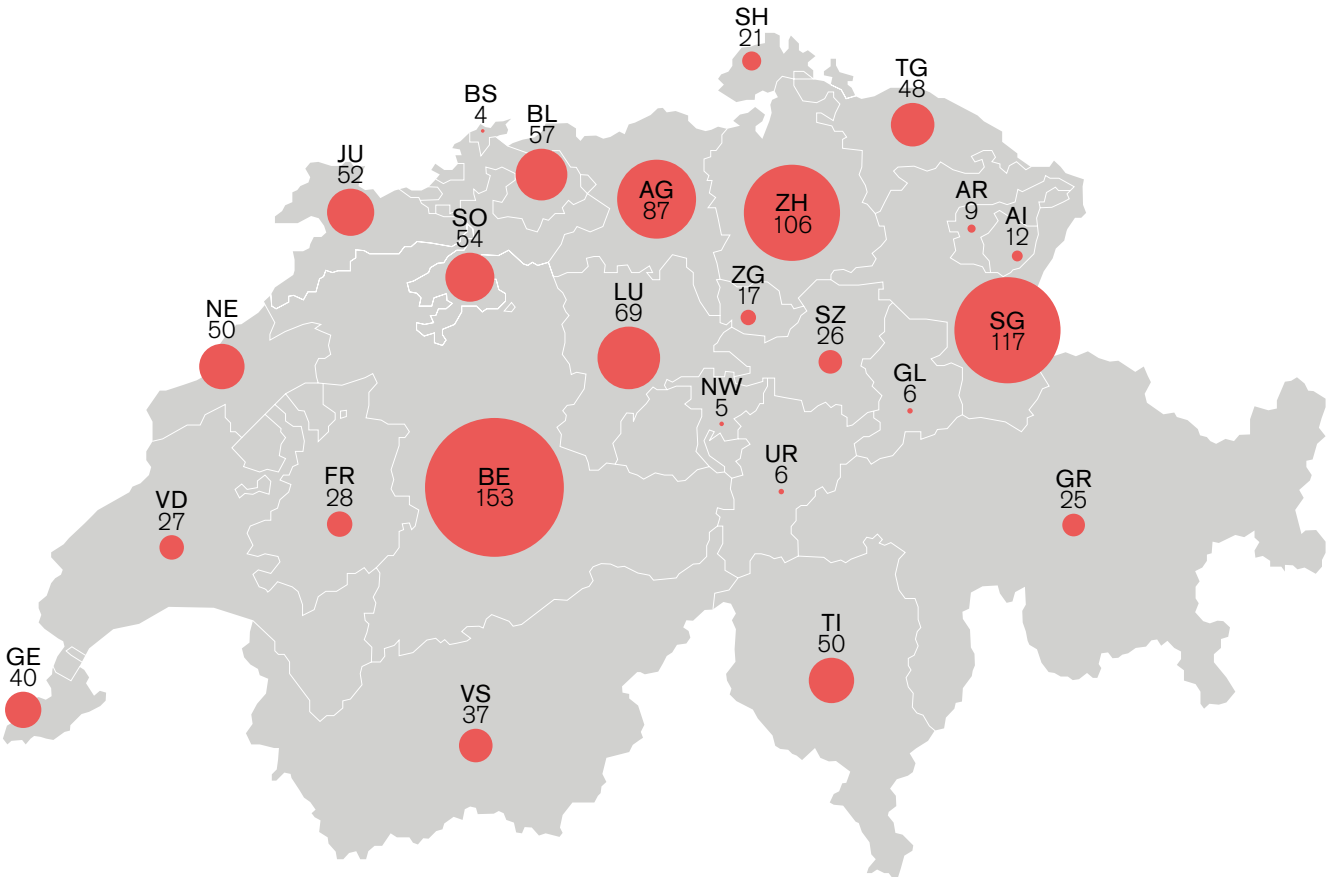
infra-suisse.ch/conciliation

La crise comme opportunité ?

Le nombre d'apprentis dans la construction de routes et de fondations reste stable à un niveau élevé. La plupart des apprentis proviennent des cantons de Berne, Saint Gall, Zurich et Argovie. Durant cette crise du coronavirus, les jeunes professionnels sont bien encadrés par leur entreprise formatrice et peuvent continuer de travailler sur les chantiers, tout en respectant les concepts de sécurité. Le public et, surtout, les jeunes gens apprécient cette possibilité. Une formation initiale dans la construction d'infrastructures est considérée comme insensible aux crises. Le secteur a une réelle opportunité de développer sa relève avec des professionnels qualifiés.

infra-suisse.ch/formation-initiale

Nombre d'apprentis dans la construction de fondations et la construction de routes en 2020



Source : Infra Suisse



Bienvenue dans le tunnel

Aujourd'hui, le cours « Travaux souterrains » pour étudiants EPF/HES jouit d'une solide réputation, dans les hautes écoles suisses, pour son excellent encadrement, ses chantiers intéressants, ses précieux contacts avec les entreprises ainsi que son enseignement pratique diversifié – et cela depuis de nombreuses années déjà ! Infra Suisse continue de s'engager pour susciter la fascination des futurs ingénieurs civils pour la construction d'infrastructures.

infra-suisse.ch/hautes-ecoles

Construction d'infrastructures avec glamour

Le Building-Award braque les projeteurs sur les métiers d'ingénieur. En 2021, le prix est décerné pour la quatrième fois par un jury de haut rang, dans le KKL de Lucerne, et permet ainsi d'attirer l'attention d'un vaste public sur les prestations d'ingénieur. Ce prix est dû à l'initiative de bilding – la fondation suisse pour la promotion de la relève des ingénieurs de la construction –, avec le soutien d'Infra Suisse et d'autres associations. Cette fondation souhaite enthousiasmer davantage de jeunes ingénieurs pour le secteur de la construction.

building-award.ch





Autant en emporte le vent

Infra Suisse s'engage pour la protection de l'environnement. L'outil gratuit InfraEco, par exemple, permet aux entreprises de construction, aux bureaux d'ingénieurs et aux maîtres d'ouvrage d'identifier rapidement et simplement les risques potentiels pour l'environnement de projets de construction. La nouvelle loi sur le CO₂ s'annonce en revanche onéreuse et peu efficace. Au moyen d'un fonds climatique, la Confédération veut redistribuer 1,2 milliard de francs. Bien qu'en 2017 une majorité de la population suisse ait voté en faveur d'un fonds national pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), les recettes des amendes aux importateurs automobiles vont aller pour moitié dans le fonds pour le climat, au détriment du FORTA. Ce n'est pas ce qu'on pourrait appeler une protection efficace du climat.

infra-suisse.ch/durabilite

Rétrospective

23 janvier 2020

Infra-Tagung

Les prix restent un sujet chaud.

4 février 2020

Journée Infra

De quelles infrastructures aurons-nous besoin en 2040 ?

1^{er}-4 avril 2020

Championnat suisse des constructeurs de routes : épreuves éliminatoires
annulée

24 avril 2020

Conférence Travaux souterrains de printemps
annulée

30 avril 2020

Assemblée des membres
En raison de la pandémie de coronavirus, les votations ont eu lieu par voie de courrier.

1^{er} juillet 2020

Événement Infra Travaux souterrains

Les thèmes allaient de la numérisation à la pratique en matière d'autorisation du travail par équipes, en passant par les coopérations et la durabilité.

7-10 septembre 2020

Cours Travaux souterrains pour étudiants

Durant quatre jours, la relève des ingénieurs se sont penchés sur le thème des travaux souterrains.

9-13 septembre 2020

Championnat suisse des constructeurs de routes : SwissSkills 2020
annulée

22-23 octobre 2020

Conférence Travaux souterrains d'automne

Les professionnels des travaux souterrains se sont retrouvés à Unterterzen.

Octobre 2020 à avril 2021

CAS Travaux spéciaux du génie civil

Ce CAS transmet le savoir-faire nécessaire pour réaliser avec succès des projets dans ce domaine.

18 novembre 2020

Conférence sur les travaux spéciaux du génie civil

Cette manifestation s'est déroulée sous forme de vidéoconférence.

20 novembre 2020

Événement Infra Construction de routes et génie civil

Sept spécialistes ont présenté des exposés sur des thèmes dans la construction de routes et le génie civil.

21 janvier 2021

Infra-Tagung
annulée

2 février 2021

Journée Infra
annulée

Perspectives

16 avril 2021

**Conférence Travaux
souterrains de printemps**

29 avril 2021

Assemblée des membres

17 juin 2021

Building-Award

13-16 septembre 2021

**Cours Travaux souterrains
pour étudiants**

Octobre 2021 à avril 2022

**CAS Travaux spéciaux du
génie civil**

20 octobre 2021

**Conférence sur les travaux
spéciaux du génie civil**

21-22 octobre 2021

**Conférence Travaux
souterrains d'automne**

19 novembre 2021

**Événement Infra Construction
de routes et génie civil**

20 janvier 2022

Infra-Tagung

10 février 2022

Journée Infra

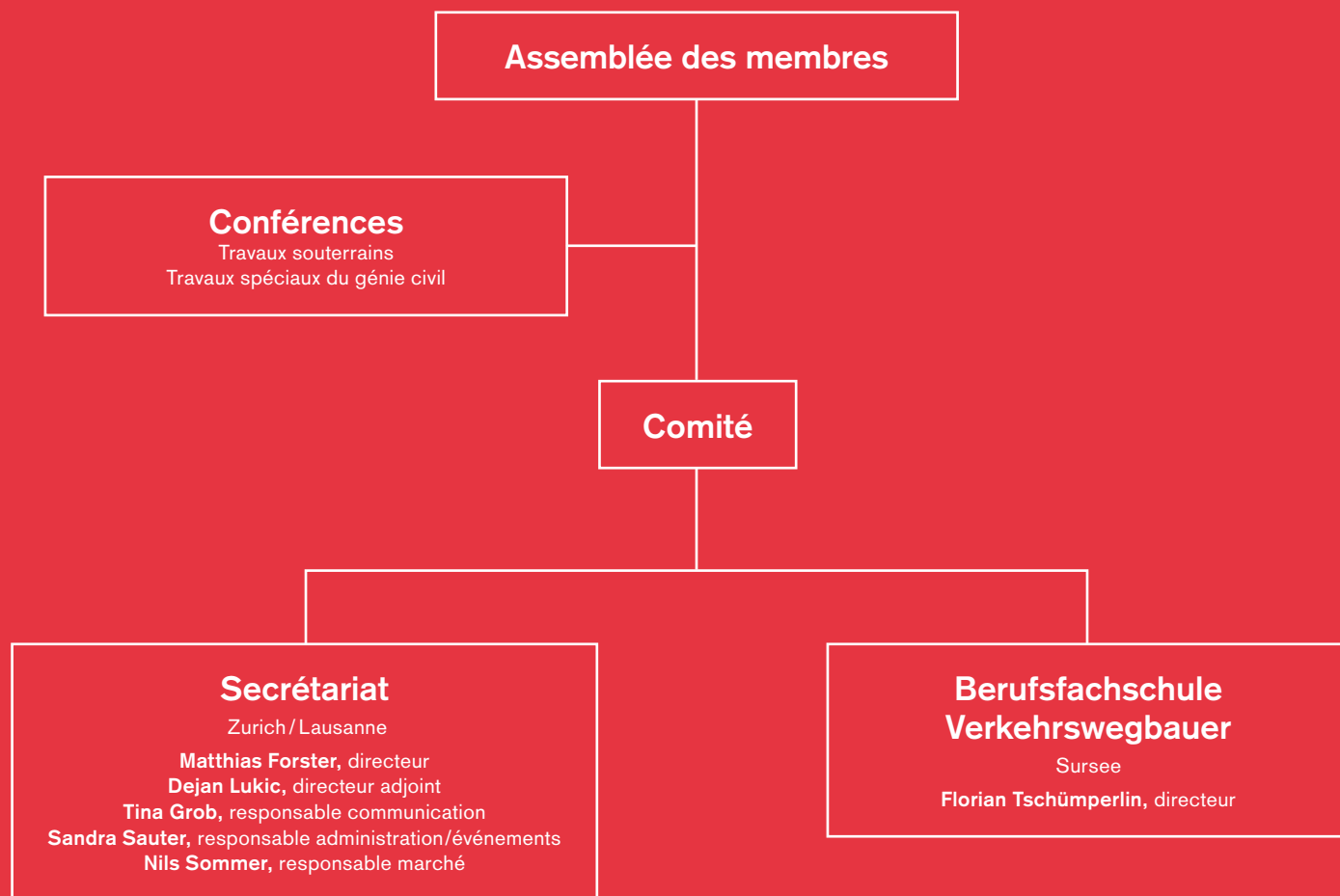
infra-suisse.ch/manifestations





Infra Suisse

État : 1^{er} mars 2021



Comité

Conseiller national
Christian Wasserfallen
Président
Walo Bertschinger AG

Marcel Baumann
Vice-président
Construction de routes et génie civil
Antiglio SA

Ivan Vicenzi
Vice-président
Construction d'infrastructures Tessin
Pizzarotti SA

Felix Mann
Construction d'infrastructures
Romandie
Laurent Membrez SA

Guido Meier
Marché et Innovation
Braumann Tiefbau AG

Tobias Meschenmoser
Formation Romandie
Implenia Suisse SA

André Schär
Construction d'infrastructures
Suisse alémanique
Walo Bertschinger AG

René Schmidli
Travaux spéciaux du génie civil
JMS Risi AG

Hanspeter Stadelmann
Travaux souterrains
Implenia Schweiz AG

Oliver Wellauer
Formation Suisse alémanique
H. Wellauer AG

Christoph Zaugg
Berufsfachschule Verkehrswegbauer
Frutiger AG

Nous en faisons partie

AIPCR

Association mondiale de la route,
Comité national suisse, Zurich

ASMP

Association suisse des
marchés publics, Winterthour

Bâtir digital Suisse

Zurich

bilding

Fondation suisse pour la promotion de la relève des ingénieurs du bâtiment, Berne

constructionsuisse

Organisation nationale de la construction, Zurich

EFFC

European Federation of
Foundation Contractors,
Bromley (UK)

Géotechnique Suisse

Zurich

GTS

Groupe spécialisé pour
les travaux souterrains,
Regensdorf-Watt

LITRA

Service d'information pour
les transports publics, Berne

NNBS

Réseau Construction
durable Suisse, Zurich

routesuisse

Fédération routière suisse FRS,
Berne

SISTRA

Fédération Professionnelle Suisse
pour la Sécurité Routière, Olten

SSE

Société Suisse des
Entrepreneurs, Zurich

STUVA

Studiengesellschaft für
unterirdische Verkehrsanlagen,
Cologne (RFA)

ViaStoria Association de soutien

Fondation pour l'histoire du trafic,
Horgen

VSS

Association suisse des
professionnels de la route et
des transports, Zurich

Infra Suisse

Weinbergstrasse 49
Postfach
8042 Zürich
058 360 77 77
info@infra-suisse.ch



InfraSuisse



[infra-suisse.ch](https://www.infra-suisse.ch)



[infrasuisse](https://www.youtube.com/user/infrasuisse)

Infra Suisse

Avenue de Savoie 10
Case postale 1376
1001 Lausanne
058 360 77 74
romandie@infra-suisse.ch

Berufsfachschule

Verkehrswegbauer

Postfach 53
6210 Sursee
041 922 26 26
info@verkehrswegbauer.ch

infra *suisse*