

Construction d'infrastructures 2020



Les photos ont été réalisées pour le
«B. Magazine» de la Berufsfachschule
Verkehrswegbauer, qui propose ré-
gulièrément des portraits de jeunes
apprentis durant leurs loisirs.

Infra Suisse

Weinbergstrasse 49
Postfach
8042 Zürich
058 360 77 77
info@infra-suisse.ch



InfraSuisse



infra-suisse.ch

Infra Suisse

Avenue de Savoie 10
Case postale 1376
1001 Lausanne
058 360 77 00
romandie@infra-suisse.ch

Berufsfachschule

Verkehrswegbauer

Postfach 53
6210 Sursee
041 922 26 26
info@verkehrswegbauer.ch

Construire ensemble



Christian Wasserfallen, président

Je vous remercie de la confiance que vous m'avez témoignée en m'élisant à la présidence d'Infra Suisse. Nous sommes tous conscients que de nombreux défis nous attendent.

Des infrastructures robustes et fonctionnelles sont la clé du succès de la Suisse. Je m'engage explicitement dans ce sens au Parlement. Mon siège au comité central de la SSE contribue également à prendre les bonnes décisions.

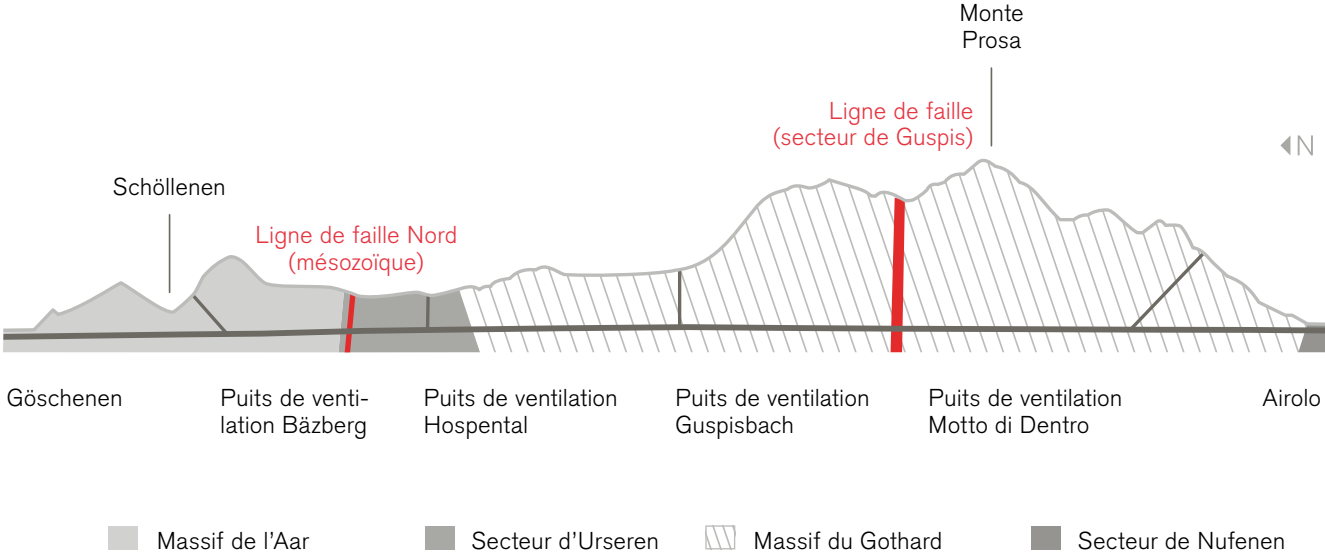
Seules des conditions cadres adéquates nous permettront de faire avancer la construction d'infrastructures et la Suisse en général. Dans cette perspective, le nouveau droit des marchés publics représente un atout majeur, dans le sens où l'adjudication ne doit plus aller à l'offre la meilleur marché, mais à l'offre économiquement la plus avantageuse. L'accent est ainsi mis sur la qualité et sur l'innovation.

Construisons ensemble la Suisse de demain.

Doublement pour plus de sécurité

Les travaux préparatoires pour la construction du deuxième tube au tunnel routier du Gothard commenceront cet été. Les coûts du nouveau tube se montent à plus de deux milliards de francs. Les travaux dureront environ sept ans. Deux tunneliers creuseront ce tube en partant, l'un d'Airolo, l'autre de Göschenen. Grâce à la construction du tunnel routier actuel à travers le Gothard, les conditions géologiques sont bien connues, avec deux zones de failles importantes. La mise en service du second tube est prévue pour 2029. Le premier tube sera alors assaini durant environ trois ans.

Conditions géologiques au Gothard



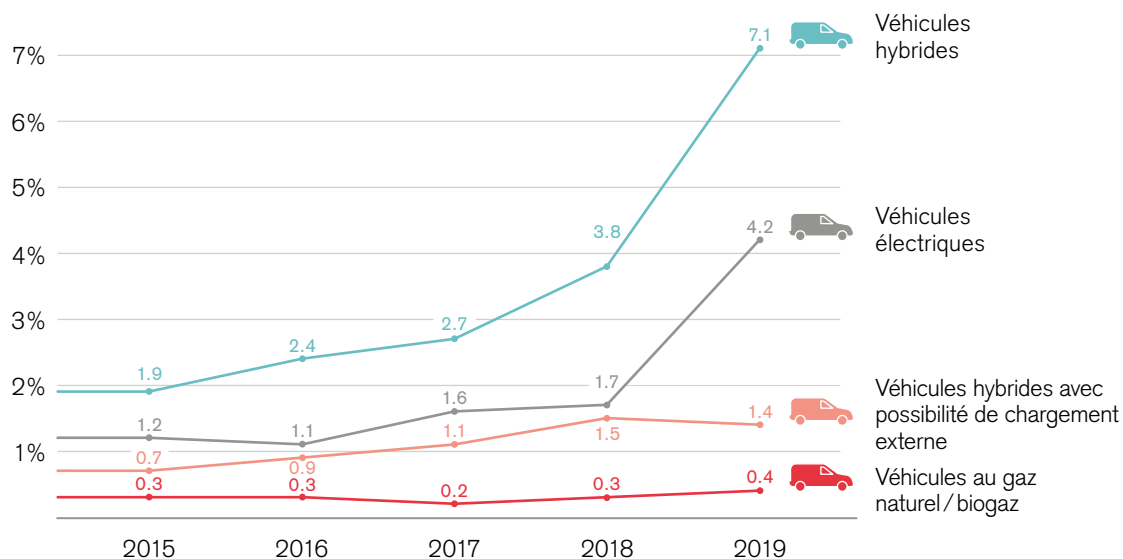
Source : OFROU



En avant toute

Le nombre de véhicules augmente en Suisse. En 2019, 6'160'300 véhicules à moteur étaient immatriculés. Cela représente une augmentation de 46'500 véhicules ou 0,8% par rapport à l'année précédente. Le nombre de véhicules électriques a progressé de 144% en une année. Le passage de l'essence ou du diesel à des entraînements alternatifs est une bonne chose pour la protection du climat. Cela entraîne une baisse des recettes de l'impôt sur les huiles minérales et par conséquent pour le FORTA.

Parts de marché des voitures neuves à entraînement alternatif



Source : Office fédéral de la statistique



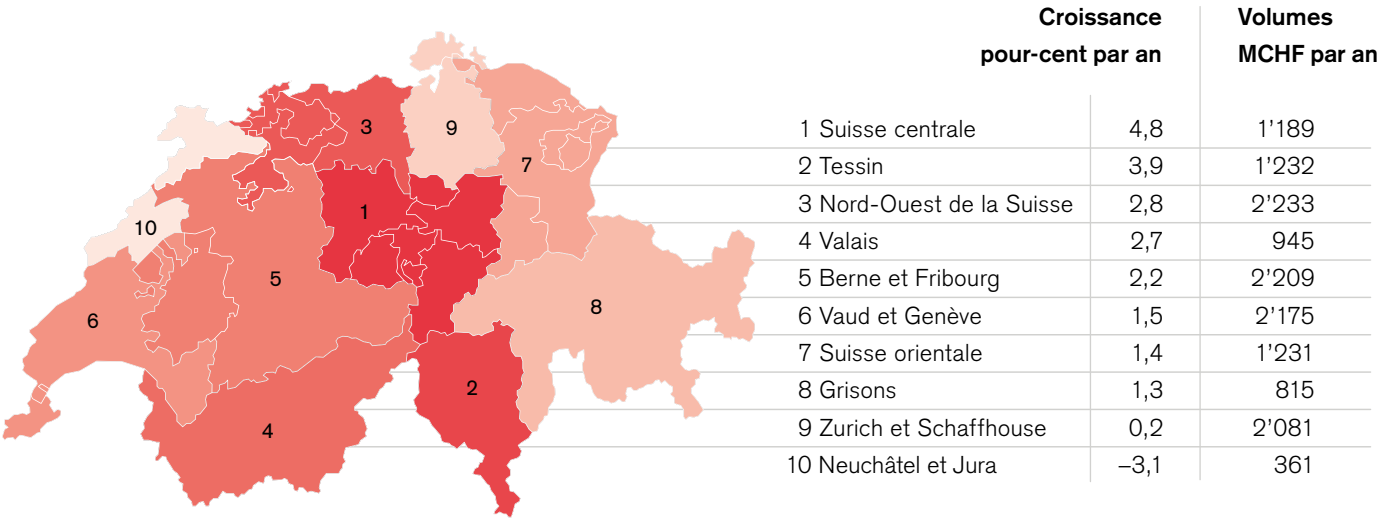


Génie civil dans le vent

Les chiffres d'affaires dans le génie civil en Suisse continueront de progresser. Pour la période de 2018 à 2023, l'étude de BAK Economics réalisée pour Infra Suisse table sur une croissance de 1,9% par an. Dans ce cadre, les fonds d'infrastructure pour les routes nationales et le trafic d'agglomération ainsi que pour le rail jouent un rôle important. Les dépenses pour les routes cantonales affichent, elles aussi, une solide croissance. En termes de régions, la Suisse centrale et le Tessin devraient tout particulièrement en profiter. Les dépenses les plus importantes iront dans les régions de Berne et Fribourg, le Nord-Ouest de la Suisse, la région de Vaud et Genève ainsi que dans la région de Zurich-Schaffhouse. Malgré des chiffres d'affaires en hausse, la pression sur les prix reste considérable pour les entreprises de construction.

infra-suisse.ch/previsions

Prévisions pour le génie civil de 2018 à 2023



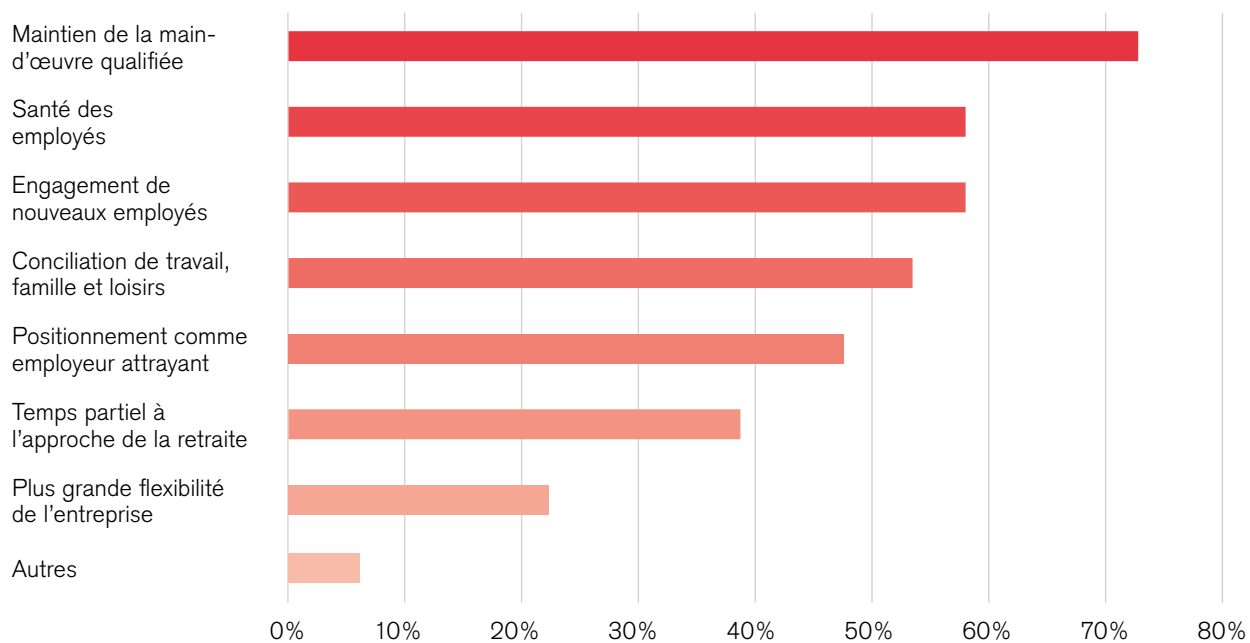
Source : BAK Economics / Infra Suisse

Famille, loisirs, travail

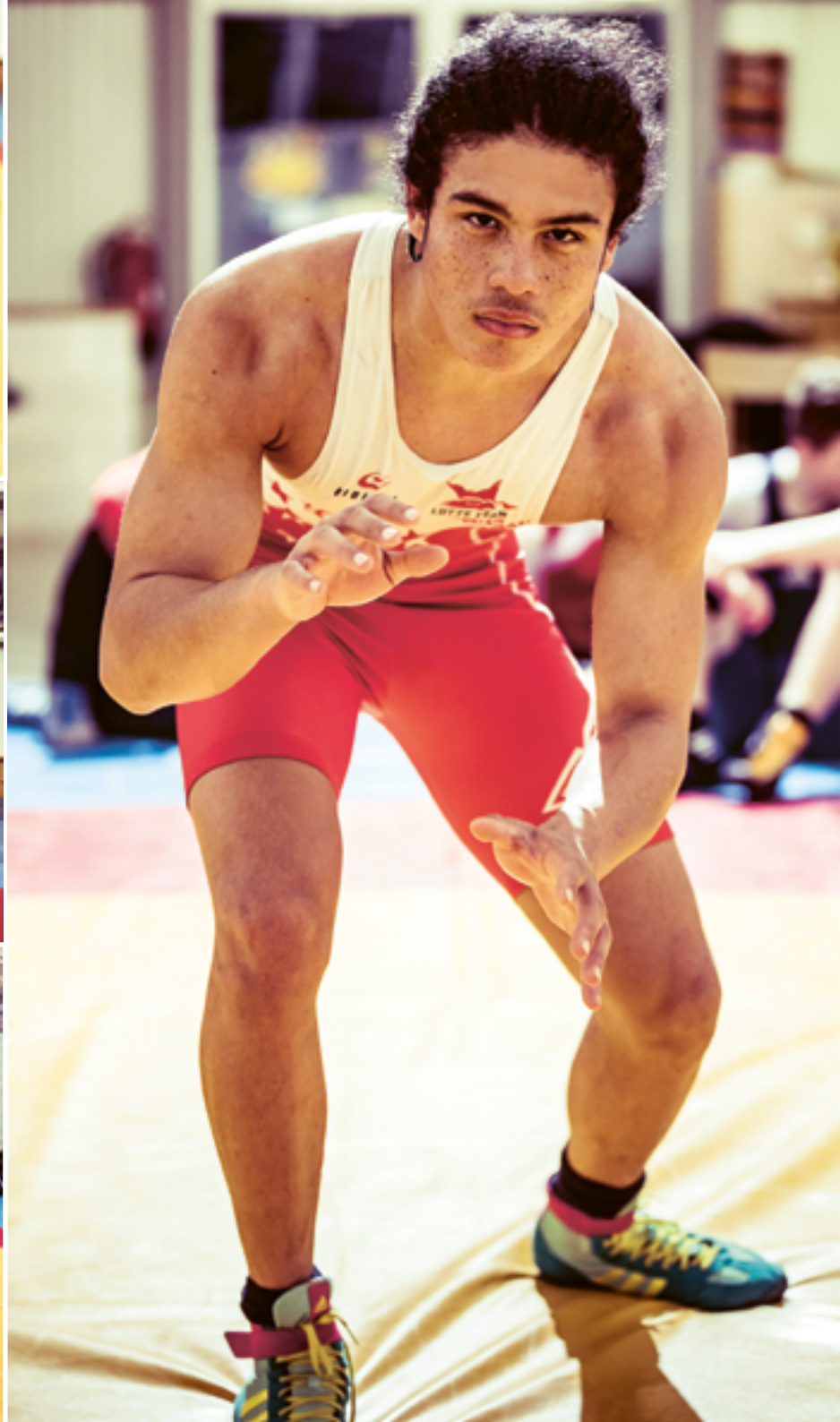
Les constructeurs d'infrastructures ont de la peine à recruter du personnel. C'est ce que montre un sondage parmi les membres d'Infra Suisse. Des bons salaires ne suffisent plus pour se positionner comme employeur attrayant. Les employés souhaitent des horaires de travail flexibles et veulent pouvoir mieux concilier travail et famille. Cela place les entreprises devant de nombreux défis. Les modèles de travail alternatifs offrent un potentiel intéressant. 34% des entreprises envisagent d'offrir davantage de postes à temps partiel, à l'avenir.

infra-suisse.ch/attrait

Pour quelles raisons les entreprises de construction proposent-elles du temps partiel ?



Source : Infra Suisse



Pour davantage de coopération

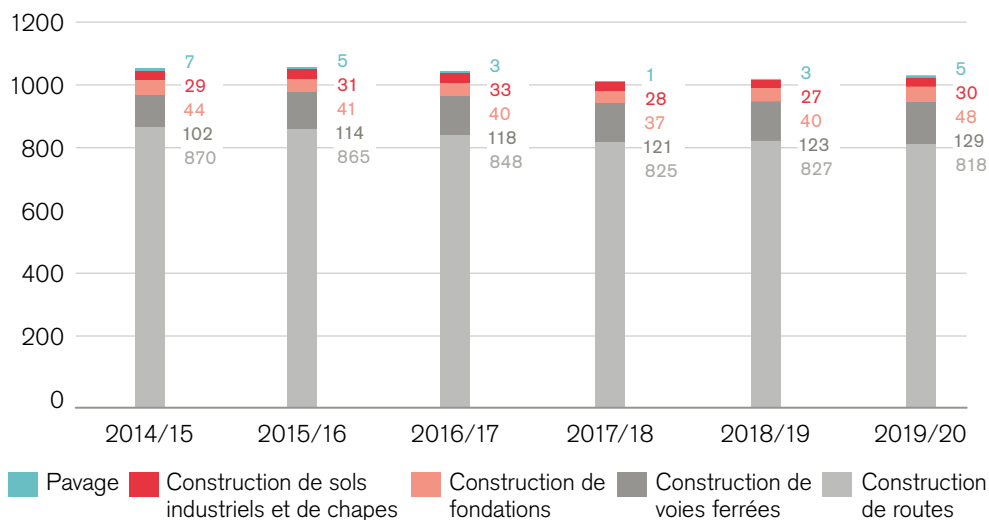
Les modifications ne sont pas rares dans les projets d'infrastructure de grande envergure. Face à cette problématique, il devient de plus en plus évident qu'une bonne coopération est indispensable pour le bon déroulement des projets. Maîtres d'ouvrage, concepteurs et entreprises doivent être mieux intégrés dans une équipe de projet et participer ensemble au succès ou à l'insuccès du projet. L'alliance autour d'un projet est le modèle idéal pour cela.

infra-suisse.ch/cooperations

Formation initiale demandée

Les métiers de la construction de voies de communication sont toujours aussi appréciés. Comme les années précédentes, plus de 1'000 apprentis ont suivi les cours à la Berufsfachschule Verkehrswegbauer à Sursee. C'est un constat réjouissant, car notre secteur manque de main-d'œuvre qualifiée, notamment au niveau des cadres et des fonctions spéciales. L'école professionnelle et le campus de Sursee font partie des instituts de formation les plus modernes de Suisse aux plans technique et didactique.

Nombres d'apprentis de l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication







Allez les constructeurs de routes !

Qui seront les meilleurs constructeurs de routes ? Douze jeunes talents de Suisse alémanique et de Suisse romande se mesureront, en 2020, lors des Championnats suisses des constructeurs de routes, dans le cadre des SwissSkills, à Berne. Du 9 au 13 septembre, ils montreront aux experts et au public de quoi ils sont capables. Ces jeunes participants sont soutenus par leurs entreprises pour leurs préparatifs. Venez les soutenir et les encourager sur place !

constructeur-de-routes.ch/championnat

Pour un marché équitable

Le nouveau droit des marchés publics entrera en vigueur début 2021. La révision de la loi sur les marchés publics (LMP) et le nouvel accord inter-cantonal sur les marchés publics (AIMP) ne mettent plus l'accent sur le prix, mais sur la qualité. L'adjudication ne doit plus aller à l'offre la meilleur marché, mais à l'offre la meilleure, la plus avantageuse à long terme, la plus durable ou la plus innovante. Les systèmes d'adjudication doivent tenir compte de facteurs économiques, sociaux et écologiques. Cela représente un changement de paradigme dans l'adjudication des marchés publics en Suisse.

infra-suisse.ch/qualite



Rétrospective

24 janvier 2019

Infra-Tagung

Ce cher temps ! Quel est le rôle du temps dans la construction d'infrastructures ?

5 février 2019

Journée Infra

Quelles conséquences de la révision du droit des marchés publics ? Un changement de paradigme ?

5 avril 2019

Conférence Travaux souterrains de printemps

Le groupe spécialisé s'est réuni à Neuchâtel pour discuter des développements actuels.

7 mai 2019

Assemblée des membres

Christian Wasserfallen est élu nouveau président et Oliver Wellauer entre au comité.

26 juin 2019

Événement Infra

Construction sans tranchée

Les visiteurs ont pu s'informer à Zurich sur les technologies les plus modernes de la construction sans tranchée.

9–12 septembre 2019

Cours Travaux souterrains pour étudiants

Pendant quatre jours, des étudiants se sont penchés sur les problématiques des travaux souterrains.

17–18 octobre 2019

Conférence Travaux souterrains d'automne

Les spécialistes en travaux souterrains se sont retrouvés à Lausanne.

23–24 octobre 2019

Conférence spécialisée – Construction de fondations et travaux spéciaux du génie civil

Les experts ont discuté de nouveautés importantes.

10–11 / 19–20 novembre 2019

Cours de droit de la construction

Les cours de droit de la construction, à Fribourg et à Zurich, ont transmis des connaissances proches de la pratique.

28 novembre 2019

Événement Infra Construction de routes et génie civil

Six spécialistes ont discuté de thèmes d'actualité.

23 janvier 2020

Infra-Tagung

Les prix restent un sujet chaud.

4 février 2020

Journée Infra

De quelles infrastructures aurons-nous besoin en 2040 ?

Perspectives

1^{er}–4 avril 2020

Championnat suisse des
constructeurs de routes :
épreuves éliminatoires

24 avril 2020

Conférence Travaux
souterrains de printemps

30 avril 2020

Assemblée des membres

1^{er} juillet 2020

Événement Infra
Travaux souterrains

9–13 septembre 2020

Championnat suisse des
constructeurs de routes :
SwissSkills 2020

20 octobre 2020

Conférence sur les travaux
spéciaux du génie civil

22–23 octobre 2020

Conférence Travaux
souterrains d'automne

30 octobre 2020

Événement Infra
Norme SIA 118

20 novembre 2020

Événement Infra Construction
de routes et génie civil

21 janvier 2021

Infra-Tagung

2 février 2021

Journée Infra

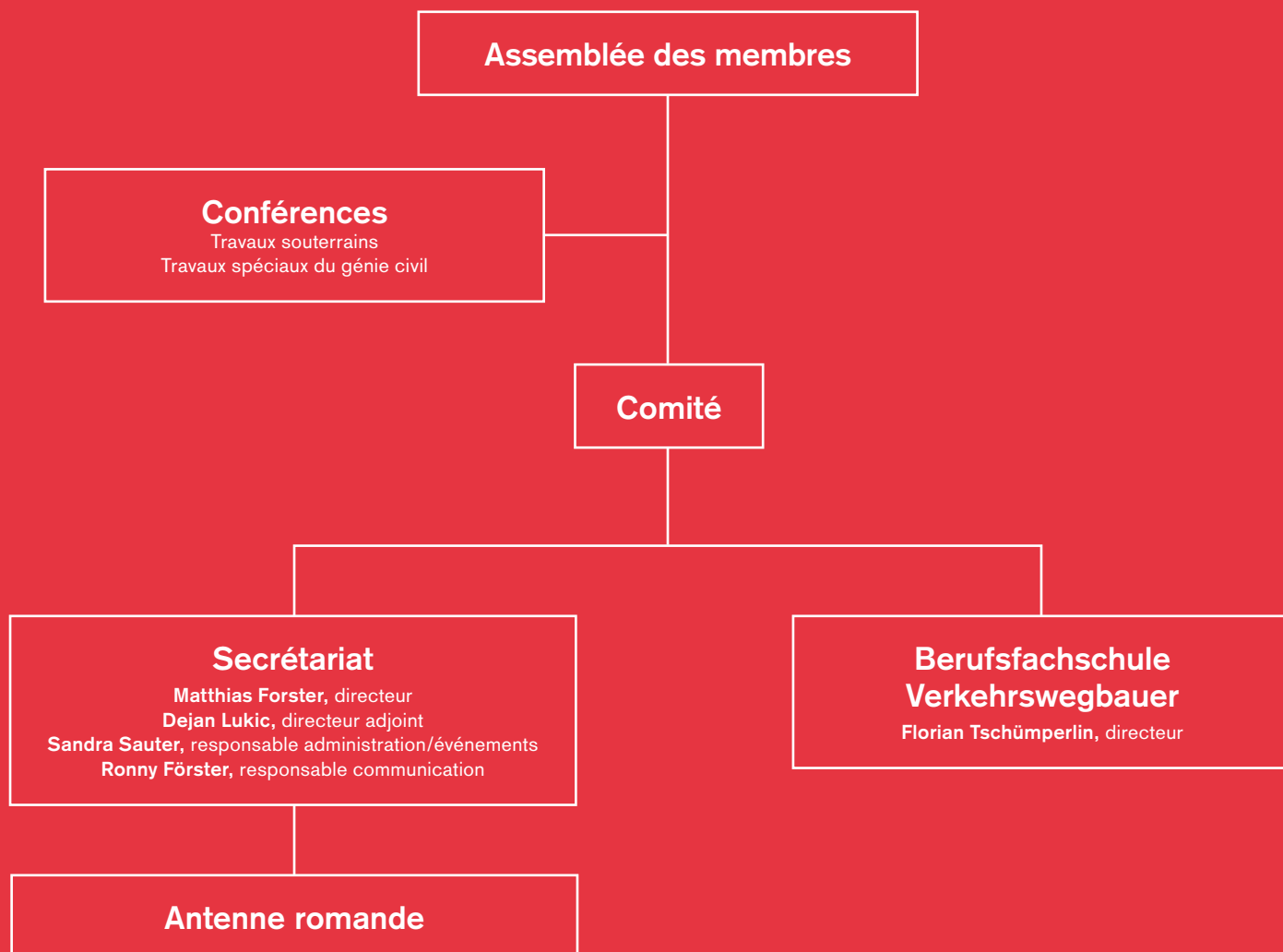
infra-suisse.ch/manifestations





Infra Suisse

État: 1^{er} mars 2020



Comité

Conseiller national
Christian Wasserfallen
Président
Walo Bertschinger AG

Marcel Baumann
Vice-président
Construction de routes et génie civil
Antiglio SA

Ivan Vicenzi
Vice-président
Construction d'infrastructures Tessin
Pizzarotti SA

Felix Mann
Construction d'infrastructures
Romandie
Laurent Membrez SA

Guido Meier
Marché | Innovation
Braumann Tiefbau AG

Tobias Meschenmoser
Formation Romandie
Implenia Suisse SA

André Schär
Construction d'infrastructures
Suisse alémanique
Walo Bertschinger AG

René Schmidli
Travaux spéciaux du génie civil
JMS Risi AG

Hanspeter Stadelmann
Travaux souterrains
Implenia Schweiz AG

Oliver Wellauer
Formation Suisse alémanique
H. Wellauer AG

Christoph Zaugg
Berufsfachschule Verkehrswegbauer
Frutiger AG

Nous en faisons partie

AIPCR

Association mondiale de la route,
Comité National Suisse,
Zurich

ASMP

Association suisse des
marchés publics, Winterthour

Bâtir digital Suisse

Zurich

bilding

Fondation suisse pour la promo-
tion de la relève des ingénieurs
du bâtiment, Berne

constructionsuisse

Organisation nationale de la
construction, Zurich

EFFC

European Federation of
Foundation Contractors,
Bromley (UK)

Géotechnique Suisse

Zurich

GTS

Groupe spécialisé pour
les travaux souterrains,
Regensdorf-Watt

LITRA

Service d'information pour
les transports publics, Berne

NNBS

Réseau Construction
durable Suisse, Zurich

routesuisse

Fédération routière suisse FRS,
Berne

SISTRA

Fédération Professionnelle Suisse
pour la Sécurité Routière, Olten

SSE

Société Suisse des
Entrepreneurs, Zurich

STUVA

Studiengesellschaft für
unterirdische Verkehrsanlagen,
Cologne (RFA)

ViaStoria Association de soutien

Fondation pour l'histoire du trafic,
Horgen

VSS

Association suisse des
professionnels de la route et
des transports, Zurich

infra *suisse*